

LOPPURAPORTTI

SM-
KESKIMATKA
R 1

17.9.2011

ALAVUS, SAPSALAMPI

RASTIKETUT RY

SISÄLLYSLUETTELO

1	YLEISTÄ
2	KILPAILUN VARAJOHTAJA
3	KILPAILUN PÄÄSIHTEERI
4	INFO
5	TIEDOTUS
6	TALOUS
7	TULOSPALVELU
8	KUULUTUS
9	RATAMESTARIRYHMÄNJOHTAJA
10	FINAALIN RATAMESTARI
11	KARSINNAN RATAMESTARI
12	LÄHDÖT
13	KILPAILUKESKUS JA RAKENTEET
14	MAALI
15	ENSIAPU
16	LIIKENNE, PAIKOITUS JA OPASTEET
17	MUKSULA
18	VIP
19	MAJOITUS
20	KIOSKI-JA RUOKAHUOLTOTOIMINTA
21	KISASIVUT

LIITTEET

1	KARSINNAN LÄHTÖKAAVIO
2	FINAALIN LÄHTÖKAAVIO
3	OPASTEET JA KYLTIT
4	PELASTUSSUUNNITELMA
5	KILPAILUKUTSU

1. YLEISTÄ

Suomen Suunnistusliiton Rastiketuille myöntämä ryhmä 1 SM-keskimatkan kilpailu järjestettiin 17.9.2011 Alavudella Sapsalammin maastoissa. Kilpailu oli seuramme historiassa viides arvokisa. Vuonna 1986 järjestimme SM-erikoispitkänmatkan, 1993 ryhmä 2 SM-pitkänmatkan, 2003 hiihtosuunnistuksen ryhmä 1 SM-normaalmatkat Töysässä ja 2008 pyöräsuunnistuksen SM-pitkänmatkan kilpailun yhdessä Lehtimäen Jyskeen kanssa Lehtimäen Valkealammella.

Järjestelytoimikunta perustettiin 16.10.2010. Toimikunnan jäsenistä lähes kaikki ovat olleet kisajärjestelyissä aiemminkin vastaavissa tehtävissä, poikkeuksena kilpailunjohtaja joka oli ensikertalainen. Kokouksia pidettiin yhteensä 4. Lisäksi osalla vastuualueista oli omia palaveria tarpeen mukaan. Vastuualueet raportoivat palavereistaan kilpailunjohtajalle, että pysyttiin ajan tasalla tapahtumista. Kilpailunjohtajalla oli suhteellisen helppo tehtävä koska eri vastuualueille tuli valituksi osaavat, motivoituneet vetäjät. Nykyaikana sähköinen tiedonsiirto mahdollistaa nopean yhteydenpidon eri ryhmien välillä. Tässä ei ollut mitään ongelmia. Toimikunnan työ aloitettiin yleissuunnitelman teolla, jonka kilpailunjohtaja oli pitkälle jo luonnostellut. Jokainen vastuuhenkilö viimeisteli oman vastuualueensa suunnitelman. Osalla tämä toimi paremmin kuin toisilla. Näin päästiin heti työn aluksi sovittelemaan eri vastuualueita yhteen, täten varmistaen ettei mitään asioita jäisi hoitamatta. Tässä auttoi merkittävästi myös se, että toimikunta oli alusta lähtien lähes valmis. Alustavan vastuualueiden jaon tein kesällä 2010 Soinin Hankajärven rannalla mökillä ollessani. Tehtävien jako onnistui mielestäni todella hyvin. Eniten töitä oli ratamestareilla ja kilpailunjohtajalla. Tulospalvelussa luotimme alan ammattilaiseen Timo Kokkoon, jolta ostimme kokonaisvaltaisen tulospalvelun. Näin voimme keskittyä täysillä muihin osaluaisiin.

Kilpailunjohtaja hankki myös tarvittavan määrän leimasimia kilpailuun naapuriseuroilta. Seuran jokaiseen omaan leimasimeen vaihdettiin patterit viikolla 13. Rastijusseilta oli lainassa 25 leimasinta, Kuortaneen Kunnolta 20 leimasinta ja Keuruun Kisailijolta 25 leimasinta. Leimasimien alustojen vaihdot, numeroinnit ja toimintatarkastukset tein kolme viikkoa ennen kilpailupäivää. Yksi uusi leimasin ei tässä tarkastuksessa toiminut joten tarkastus kannatti. Tämä homma kannattaa antaa vain yhden henkilön hoidettavaksi siksi, että on täysi varmuus siitä, jotta jokaisessa leimasimessa on oikea, sovittu koodi ja homma tulee varmasti tehdyksi.

Rastiketut ovat suunnistuksen erikoisseurana suhteellisen pieni, mutta aktiivitoimijoita on seurassamme tosi paljon ja kisapäivän toimitsijoiksi oli helppo houkutella tulijoita. Talkoissa oli mukana noin 120 eri henkilöä, mikä riitti hyvin kaikkiin toimintoihin.

Kilpailijoita odotettiin hiukan enemmän kuin toteutunut 1079, tavoite oli noin 1200. Eniten vähennystä tuli H21 sarjasta johtuen kaiketi pitkästä etäisyydestä ruuhka-suomesta. Sarjoina kilpailussa oli H16-H21 ja D16-D21. Kilpailijoista kaikilla oli aamupäivällä karsintakilpailu iltapäivän finaaleihin.

Kilpailukeskus rakennettiin tyhjästä tiiviiksi, toimivaksi keskuksesi. Mitään valmiita rakennelmia ei ollut, joten kenttätoimihenkilöt olivat hyvin työllistettyjä viimeisen viikon. Kaikki toimi itse kilpailupäivänä moitteettomasti (oli useisiin tämän tason kisoihin verrattuna riittävästi WC-tiloja).

Taloudellisesti pääsimme tavoitteeseemme, johtuen suureksi osaksi mahtavasta yhteistyösopimuksestamme Alavuden kaupungin kanssa. Taloudellisesti tämän kilpailun järjestäminen oli mielekästä, edellytyksenä kuitenkin on ehdottomasti että motivoituneita talkoolaisia on riittävästi tarjolla.

Kilpailun jälkeen avasimme nettisivuillemme palautekyselyn , jossa saimme runsaasti kiitosta järjestelyistämme. Negatiivista palautetta ei tullut. Kuuluttajalintuparimme Esa Kurki ja Harri Mehto saivat erityisesti kehuja asiantuntevasta ja persoonallisesta kuulutuksestaan. Heidän "kolmosmiehenään" hääri Juha Rantoja.

Kilpailun valvojana toimi Raimo Haapalehto Vetelistä ja ratavalvojana Pauli Nokelainen Keuruulta. Kummankin kanssa yhteistyö toimi moitteettomasti. Neuvoja ja vinkkejä tuli tarvittaessa. Kiitos myös Suunnistusliitolle saamastamme kisan järjestelyoikeudesta.

Erityiskiitoksen ansaitsevat maanomistajat, järjestelytoimikunta, talkoolaiset sekä tukijat.

Seuraavilla sivuilla on järjestelyorganisaatio yhteystietoineen ja yksityiskohtaiset raportit vastualueittain. Raporteissa on pyritty kertomaan kaikki olennaiset asiat ilman turhia jaarituksia. Organisaation jäseniin voi ottaa yhteyttä mahdollisten kysymysten ilmetessä.

Liitteenä tässä raportissa on myös pelastussuunnitelma.

Jari Harju
kilpailunjohtaja

2. Kilpailun varajohtaja

Varajohtajan paikka oli johtotroikassa yhdessä kilpailunjohtajan ja pääsihteerin kanssa. Työtehtävinä oli monenlaisten lupien hankinta ja asioiden järjestely sekä maaston käyttölupien selvittely ja lupien anominen (lopulta suullinen sopimus). Ratamestariryhmän vetäjä oli jo kartoitusta suunnitellessaan saanut alustavasti luvat maanomistajilta käyttää heidän maitaan suunnistuskisoissa. Maanomistajille annettiin tilakartta ja kisojen lopuksi myös itse kisakartta.

Yhteydenotto alueen metsästysseuraan tapahtui jo esikisavaiheessa. Silloin sovittiin mahdollisista metsästysrajoitteista tai muusta vastaavasta. Ei tullut mitään kisaa estävää tai rajoittavaa seikkaa esiin esim. kotkanpesiä tai muita arkoja asioita. Tiesasioista vastaavien kanssa sovittiin mahdollisista liittymistä ja niiden rakenteista alkukeväällä. Vanhoja liittymiä korjattiin ja levitettiin sekä uusia rakennettiin putkittamalla. Liittymät sovittiin jäävän kisan jälkeen paikoilleen. Asiaa auttoi, että toinen isäntä oli tiesasioista vastaavana paikalla.

YIT:ltä anottiin lupaa kantatie 66:lle nopeuden laskemiseksi kisapäivänä 60 km:iin 100:sta ja 80:stä. Lupa-asia oli vireillä jo syksyllä 2010 ja lupa saatiin ennen vuodenvaihdetta. YIT:n virkamies oli itse järjestänyt paljon kisoja, joten lupa tuli hyvässä yhteisymmärryksessä.

Neuvotteluja ja suunnittelua kaupungin kanssa yhteistyösopimuksen puitteista ja toteutuksesta yhdessä muiden "troikkalaisten" kanssa. Sopimus saatiin ja sen pohjalta alkoi varsinainen varustautuminen teknisesti.

Kunniapalkinnot hankittiin paikalliselta käsityöryrittäjältä. Kunniapalkinnot saimme pari päivää ennen kisoja hyvin pakattuina. Lehdistötiedotustilaisuuden valmistelu ja pitäminen. Kaksi lehteä tuli paikalle.

Yhteydenotto ympäristöviranomaisiin helmikuussa eli ympäristösihteeriin ja terveystarkastajaan sujui maastokäynnin merkeissä. Muuta huomautettavaa ei tullut kuin, että pesupaikka ei tule olla liian lähellä jokiuomaa ja talon oma kaivovesi ei oikein kelpaa juomavedeksi. Toiselta isännältä sitten löytyikin kaupungin vesijohto, joten juomavesi tuli sieltä, vaikkakin tien toiselta puolelta.

Poliisiviranomaisilta haettiin lupaa kisoille jo joulukuussa. Tämä oli vähän liian aikaisin, mutta saipahan papereita selailta. Lupa haettiin lopulta syyskuun alussa, kunhan saimme kilpailukeskuskartan ajantasalle p-alueineen ja paikoitushenkilöiden paikat ja tiedot ylös. Lisäksi kysyttiin vakuutusnumeroa kilpailun tai seuran vakuutuksesta. Numero löytyi ja lupa tuli syyskuun alussa. Lupa maksoi 50 €.

Pesuveden toimituksesta sovittiin keväällä paikallisen palopäällikön kanssa, mutta sepäs ei lopulta onnistunutkaan. Säiliöautot olivat hälytysvalmiudessa, eivätkä siten olleetkaan kisapäivänä käytössä. Kaupungin omaa pikkupannua käytettiin sitten toisena säiliönä 2000 l ja yksityistä isoa kärkyä toisena 7000 l. Vesi saatiin lämpimänä pikkupannuun puistovarikolta ja isoon säiliöön liikuntahallin (Kunto-Lutra) kraanasta. Vesi säilyi lämpöisenä loppuun asti, vaikka tuotiin jo edellisenä iltana kisapaikalle.

Musiikkiesitystä suunniteltiin STEEL BAND:n (latinalaisrytmistä rumpumusiikkia tyhjiä öljytynnyreitä rumuttamalla) kanssa. Ohjelma-ajatkin oli jo lähes valmiit, mutta pari päivää ennen kisoja tulikin tieto, ettei soittajia saa tähän aikaan vuodesta millään kahta enempää. Saimme tyytyä kisoissa sitten sähköiseen levy musiikkiin ! Hyvä niinkin.

Lopuksi tehtäviin kuului itse kisa-alueen varustaminen, rakennuttaminen, purku ja tarvikkeiden varastointi ja huolto seuraavia kisoja varten.

Hannu Matikainen
kilpailun varajohtaja

3. Kilpailun pääsihteeri

Sihteeri Kristiina Rajasaari kuului ns. kilpailun johtoryhmään kilpailunjohtaja Jari Harjun ja kilpailun varajohtaja Hannu Matikaisen kanssa eli oli kilpailunjohdon "oikea käsi". Vastuualueisiin kuului lisäksi kilpailukeskuksen infon järjestäminen. Loppumetreillä tehtäviin tuli myös tiedottaminen/media ns. ylimääräisenä alkuperäisen tiedottajan Taisto Järvisen vetäytyttyä tehtävästä. Raportissa saattaa näin ollen olla päällekkäistä asiaa. Sihteerin tehtäviin kuului yhdessä kilpailunjohtajan kanssa myös sisäinen tiedottaminen eli vastuuhenkilöille ja talkoohenkilöstölle tiedottaminen ajankohtaisista asioista.

Toimin järjestelytoimikunnan sihteerinä ja lähetin pöytäkirjat edelleen vastuuhenkilöille. Järjestelytoimikunnan palavereita pidettiin yhteensä 4 kpl. Kilpailun johtoryhmän kesken pidettiin useampia pienempiä palavereita. Jäljempänä on listattu kokoukset ja suurimmat tehtäväkokonaisuudet. Osallistuin Alavuden kaupungin yhteistyöneuvotteluihin ja sen julkistamistilaisuuteen. Kirjoitin muutamia tiedotteita ja ennakkojuttuja kisoista jo ennen Taisto Järvisen vetäytymistä. Osallistuin SM-kisalehden (Viiskunnan välissä 16-sivuinen tabloid) kustannusneuvotteluihin ja muutama muuhun sponsorineuvotteluun. Vastasin kilpailunumeroiden tilauksesta ja niiden sponsorihankinnasta.

Laadin VIP-kutsun ja lähetin ne kutsuvieraille (Suunnistusliiton kutsuvieraslista, Alavuden kaupungin edustajat, Töysän kunnan edustajat, maanomistajat, sponsorit ja muut kutsuvieraat). Kutsut lähetettiin noin 3 viikkoa ennen kilpailuja osalle sähköpostilla ja osalle kirjeitse. Kutsuilta pyydettiin vastauspyyntö noin viikkoa ennen kisoja. Ilmoittautuneille lähetettiin vielä postitse tervetulokirje ja P-lappu. Tervetulokirjeessä kerrottiin kilpailusta, aikataulusta ja minne piti kokoontua (Info, josta ohjaus VIP-teltaan). VIP-vieraita kutsuttiin yhteensä 149 kpl. VIP-vieraaksi ilmoittautui yhteensä 34 henkilöä. Kisapaikalle tuli kuitenkin yhteensä n. 50 (osa puolisoineen ja lapsineen). Postitin kisan jälkeen kiitoskirjeen ja kartan maanomistajille. Kisan suhteen sihteerille tuli yksi puhelu koskien ilmoittautumista ja muutama puhelu tiedottamisesta.

Päivitin kilpailun nettisivuja yhteistyössä Janne Rädyn ja Jukka Ahon kanssa. Aluksi minulla oli vain sivujen artikkelien muokkaustunnukset, jolloin kisasivujen päivitys kulki Janne Rädyn kautta. Sivujen päivitys kuitenkin sujui liian hitaasti monen mutkan kautta, joten lopussa (elokuussa) pyysin ja sain täydet nettisivujen hallintaoikeudet ja opettelin järjestelmän käytön, jotta tietoa saatiin nopeasti nettiin.

Kokoukset, palaverit ja suurimmat tehtäväkokonaisuudet

- **16.10.2010 Järjestäytymiskokous**
- 9.12.2010 Kilpailun johtokunnan kokous (Jari, Hannu, Kristiina)
- 14.12.2010 Kilpailun johtokunnan kokous, Alavuden kaupungin palaverin alustuspalaveri
- 17.12.2010 Yhteistyöneuvottelut Alavuden kaupungin kanssa, kilpailun johtokunta / kaupunginjohtaja, talousjohtaja ja liikuntasihteeri
- **22.4.2011 Järjestelytoimikunnan kokous**
- **28.5.2011 Järjestelytoimikunnan kokous**
- kesäkuussa neuvottelut Viiskunnan kanssa kisalehden tuottamisesta
- kesäkuussa kisasivujen avaaminen ja sisällön tuottaminen
- 10.8.2011 Kilpailun johtokunnan kokous
- **20.8.2011 Järjestelytoimikunnan kokous**
- 31.8.2011 Talkooinfo Huhtamäki-salissa ja sen järjestelyt
- 7.9.2011 Tsekkipalaveri kilpailukeskuksessa. Mukana lähes kaikki vastuuhenkilöt. Palaverista tiedottaminen.
- VIP-vieraiden kutsuminen, osa sähköpostilla ja osa postitse. Lisäksi lähetettiin tervetulokirje vielä ennen kilpailua. Kutsuvieraslistan laatiminen kilpailupäiväksi
- Median kutsuminen, median tervetulokirje, medialistan laatiminen kilpailupäiväksi
- 15.-16.9. Rakentaminen kisakeskuksessa, info ja mediateltoa, mainoslakanoiden asennus, kuulutuksen asennus ja testaus.
- useampia pienempiä puhelinpalavereita kilpailunjohtaja Jari Harjun ja kilpailun varajohtajan Hannu Matikaisen kanssa.

Ajatuksia ja palautetta

Pääsihteerin tehtävät alkoivat noin vuosi ennen kilpailuja. Työmäärä heinäkuun loppuun saakka oli "maltillinen". Elokuun alusta kisoihin saakka työmäärä moninkertaistui eikä sihteerin tehtävän hoitaminen olisi ollut mahdollista ilman joustavaa työnantajaa. Viimeiset 3 viikkoa ennen kisoja kuuluivat lähes kokonaan kilpailujen järjestelyissä. Työmäärä tietysti tuntui lopussa isolta siksi, että vastualueena oli myös info ja tiedottaminen. Infon toiminnot olisi ollut järkevää vastuuttaa eri ihmiselle sen jälkeen, kun tiedottamistehtävät tulivat sihteerin vastuulle. Työmäärää ajatellen olisi ollut suositeltavaa ottaa joko lomaa tai virkavapaata n. 3-4 viikkoa ennen kilpailuja.

Infon valmistelu ja infon henkilökunnan briiffaus jäi hieman huonolle huomiolle, koska kisojen alla oli niin paljon muutakin järjestettävää. Luotin siihen, että naiset

osaavat homman. Jälkikäteen tuli ilmi kuitenkin infon osalta muutama sellainen asia, jota en ollut muistanut/huomannut kertoa ja delegoida eteenpäin.

Numerolapputilauksen kanssa meinasi tulla loppukiire, vaikka olin hyvissä ajoin liikkeellä. Tilauksen (logoineen) jätin n. 4 viikkoa ennen kilpailua. Numerolappuja kyselin useaan otteeseen toimittajalta ja toivoimme niitä toimitettavaksi kisoja edeltävällä viikolla eli n. 2 viikkoa ennen kisoja. Lopulta numerolaput tulivat torstaina 2 päivää ennen kilpailuja. Viimeisellä viikolla tilasimme vielä lisätilauksen finaalinumeroista (tulospalvelun pyytämänä), joka onnistui vielä hienosti. Numerolappujen myöhäinen saapuminen aiheutti ylimääräistä hermojen kiristelyä sekä sihteerin että lähtöhenkilökunnan puolelta.

Kristiina Rajasaari
pääsihteerin

4. Info

Info-teltoa (4x4) pystytettiin kilpailukeskuksen rakenteiden vastaavien toimesta jo torstaina, perjantaina teltoa vielä vähän siirrettiin, jotta saatiin se paremmalle paikalle. Infossa oli kaksi puutarhapöytää vierekkäin, jotka liinoitettiin. Lisäksi oli tarvikepöytä ja tarvikearkku. Kyltit toimitti kilpailun varajohtaja. Pöytiin laitettiin liinat, lisäksi kilpailunjohtaja toimitti kukka-asetelman.

Info laitettiin toimintavalmiiksi perjantai-iltana. Infossa oli henkilökuntaa: vastaava (Kristiina Rajasaari) + 3 henkilöä kilpailupäivän aikana. Käytännössä Kristiina oli mediateltalla kiinni omissa työtehtävissä koko päivän. Infossa oli 3 henkilöä Kati Rantoja, Seija Matikainen ja Minna Haapalainen, joka oli riittävästi. Minna Haapalainen oli lisäksi osittain median tehtävissä viemässä toimittajia kuvauspaikoille. Infon henkilökuntaa oli riittävästi.

Infon tarvikkeet:

Paperia, tusseja, kyniä, erilaisia teippejä, 2 nitojaa (=ei riittävästi), nitit, saksia, vaihtorahat, kuittivihko, sisäinen puhelinluettelo, lähtöluettelot, kilpailuohjeet, emit-muutoslomake tulospalvelulle, kuulutuslomake (ei tarvittu), tulostettuna kaikki kilpailuun liittyvä materiaali.

Toimitsijoiden ruokaliput ja henkilökortit kaulanauhoineen kuoritettiin valmiiksi vastualueittain ennalta ilmoitettujen määrien mukaan. Lisää sai tarvittaessa. Tällä pyrittiin vähentämään oman toimitsijajoukon asiointia infossa. Kristiina Rajasaari sai valmiiksi numeroituja messujen pääsylippuja, joita käytettiin ruoka-, kahvi- ja makkaralippuina. Myös myyntiin menevät ruokaliput olivat näitä valmiiksi numeroituja pääsylippuja. Minna Haapalainen teki toimitsijakortit.

Media/VIP-teltoa ja tulospalvelu oli aivan vieressä, jolloin toiminnot oli helppo osoittaa kyselijöille.

Infossa tapahtui:

- 4 kpl emit -kortin vuokraus
- 12 kpl emit -numeron vaihto
- 19 kpl A-finaalin lähtölistojen myynti
- B-finaalin palkintojen nouto: kaikki hakivat palkintonsa eli 8kpl.
- 4 kpl harjoituskarttojen myynti

Kysymyksiä kilpailijoilta:

- Pitääkö lähdössä vaatteille olla oma pussi? Onko teillä pusseja? Ei oltu luettu kilpailuohjeita. Ohjeen mukaan piti olla oma pussi ja se herätti vähän hämmennystä toisissa ja oli toivottu pusseja. Infossa ei ollut antaa, joillekin annettiin jätösäkki.
- Otatteko huomisen SM-viestin juoksujärjestyksiä? Tätä kyseltiin paljon. Jatkossa voisi viestien järjestäjän edustaja olla jo lauantain SM-keskimatkalla
- Edelliseen kohtaan viitaten muutama kysymys tuli sitten, että onko meillä tarjota nettiä käyttöön, jonka kautta voisi laittaa juoksujärjestykset? **Olisi ollut, läppäri oli infossa, mutta sitä ei aamun alkutohinassa laitettu käyntiin ja vastuuhenkilöltä (Kristiina Rajasaari) jäi kertomatta infon henkilökunnalle, että myös makkula on.**
- Missä ovat palautetut vaatteet lähtöpaikalta? Kisan jälkeen lähdöstä tuotujen vaatteiden noutopaikka oli aika monella hakusessa. Ei oltu luettu ohjeita.
- Missä on pesupaikka? Väsynyt suunnistaja ei löydä...
- Missä on lähtö? Paljonko sinne on matkaa? Onko WCt lähdössä?
- Yksi kysyi B-finaaliin oikeaa numeroa, kun oli karsintaan ottanut vahingossa väärän ja JUOSSUT myös sillä (miten olikaan päässyt metsään). Yksi kysyi A-finaaliin numeroa, kun se oli tippunut karsinnassa metsään. Infossa ei ollut tai ainakaan emme löytäneet tyhjiä numeropohjia. Molemmissa tapauksissa soitto lähdön vastaavalle Nurmen Pasille ja ohjeistus tuli sieltä. **Varanumerot puuttuivat. Lähdön henkilökunnan kanssa oli sovittu, että he tuovat ylimääräiset numerot infoon. Jostain syystä niitä ei toimitettu infoon.**
- Onko kukaan löytänyt rahapussiani, kelloa, sykemittaria?
- Voitteko lähettää karttani? Lähetettiin.
- Onko pesussa lämmin vesi? Olihan siellä ja oli kerrottu myös ohjeissa.

Kisajärjestäjät:

- Onko ylimääräisiä rastilippuja, kun omat olivat kotona? Kannattaa varata.
- Onko kyypakkauksia, kun omat loppuivat? Ensiavun varusteet kuntoon.
- Onko itkumuurikylyttää? Oli olemassa, unohtunut laittaa paikoilleen.
- Saako lisää kahvilipukkeita? Toimitsijoita oli informoitu, että niitä saa infosta lisää.
- Onko teippiä, niittaria, saksia, klemmareita? Kaikkia muita löytyi paitsi ei klemmareita
- Missä on Jari- Hannu- Kristiina jne? INFOhan sen tietää...
- Kuka huolehtii mm. WCstä jne...?
- Onko WC papereita lisää? Loppui, että varataan seuraavaan kisaan enemmän. Haettiin lisää kilpailun aikana.
- Lukuisia muitakin kysymyksiä, mutta näitä kysyttiin useasti...

Katsojat:

- Saako kisakartan ostaa?
- Onko harjoituskarttoja myytävänä, onko karttoja myytävänä?
- Miten paljon teillä on kökkäväkeä?
- Mistä parhaiten näkee kilpailijat? Minne voi mennä katsomaan?

VIP:

- Täältäkö saamme ruokaliput?
- Paljonko on kökkäläisiä?
- Onko kaupunki avustanut paljon kisoissa? Kiinnosti kovasti kunnallispoliitikkoja.
- Mitä tähän kuuluu? (näyttivät VIP kutsua). Ohjattiin VIP-teltalle Veikko Rantalan ja Maarit Kaitolan huomaan.
- Aikataulusta tuli paljon kysymyksiä...
- VIP:t oli ohjeistettu ottamaan yhteyttä infoon, josta heidät ohjattiin VIP-teltalle. Olisi ilmeisesti täytynyt jo kutsussa kertoa tosi tarkkaan aikataulut, kokoontumispaikat jne. Eli aikataulut ja yksityiskohdat kannattaa suunnitella/mieltä valmiiksi jo hyvissä ajoin ennen kilpailua melko tarkasti.

Ajatuksia ja palautetta:

- Suurin työ oli kilpailijoiden emit-vaihdokset ja vuokrat. Vuokrakorttien kirjauksessa kävi moka, kun listalle otettiin vaan kenelle on mikäkin kortti mennyt. Lopuksi jäi seuraamatta ovatko kaikki emitit palautettu takaisin (kun purkamisen alkoi) ja näin yksi kortti jäi "lainalle". Saimme sen kyllä seuraavana päivänä SM-viestissä metsästettyä takaisin. **Seuraavan kerran yksi huolehtii tarkasti kirjauksen, toinen kirjaa listaan ja toimitetaan tulospalveluun.**
- Toiseksi suurin homma oli seuran omien toimitsijoiden kyselyt eli useammalta alueelta puuttui jotain tarvikkeita ja ne olisi pitänyt ilmeisesti joidenkin mielestä löytyä infosta. Vastuualueiden hoitajat ja ihmiset eivät siis olleet huomanneet varautua kaikkeen oleelliseenkaan (maali - tulostaulu puuttui kunnon nitoja ja kuorikkeen levitykseen oli varauduttu mutta ilman lapiota, ensiapu kysely kyypakkauksia ja allergialääkettä, yms).
- Kisaliivien jako olisi voinut olla ennen kisoja.
- 2013 SM-keskimatkan järjestäjät saateltiin tutustumaan karsinnan lähtöön. Olivat melko vaikuttuneita ja kuvasivat paljon. Kommentoivat, että kaikki näyttää sujuvan hyvin ja lähtö näytti selkeältä. Totesivat, että on kyllä tosi paljon porukkaa varattu lähden toimitsijoiksi. Näkivät myös tehokkaan purkamisen, josta myös myönteiset kommentit.

- Kaiken kaikkiaan toiminta Infossa oli rauhallista, henkilöitä oli riittävästi ja tehtävät olivat melko helppoja eli ei kovin suuria yllätyksiä.
- Löytötavarat, kisapaikalle jäi löytötavaroita, jotka osa löysi omistajansa jo kisapaikalla. Loput Seija Matikainen otti seuraavana päivänä mukaansa Alajärvelle viestiin. Nettisivuille lisättiin Seijan yhteystiedot kyselyjä varten.
- Jokaisen pitää osasta ohjeet INFOON mennessä.
- Roskapsusseja varattava riittävästi seuraavan kerran, ettei tarvitse etsiä. Sovittava tuoko jokainen toimiva yksikkö omansa esim. tulospalvelu, VIP, ruokala jne. vai esim. rakentamisesta vastaava hankkii/varaa riittävästi pusseja.
- Jokainen toimipiste esim. lähtö, maali, info jne. huolehtii loppuun saakka purkuhomman.

Kristiina Rajasaari

Info

5. Tiedottaminen

Alustavan suunnitelman mukaan Taisto Järvinen toimi tiedottajana. Hän laati tiedotussuunnitelman SM-kilpailusta ja hänen oli määrä myös hoitaa muut tiedottamisasiat. Hän kuitenkin vetäytyi tiedottajan työstä ja vastuu siirtyi pääsihteeriksi Kristiina Rajasaarelle, joka oli osittain tiedottajan tehtäviä hoitanutkin.

Ennakkotiedottamisesta vastasi Kristiina Rajasaari. Kilpailupäivänä mediateltalla "päivysti" käytännössä 1 henkilö koko ajan, lisäksi ratamestari Heikki Linna toimi järjestäjän puolesta toimittajana, jotta voittajien kisakommentit saataisiin nettiin kilpailun jälkeen. Kommentit saatiin kyllä vasta seuraavana päivänä eetteriin. 1 henkilö (Minna Haapalainen) oli varattu valokuvausretkiä varten. Lisäksi oli varattu 2 valokuvaajaa (Jarkko Pollari ja Niko Ilomäki).

Ennakkojutut

SM-kilpailuista kirjoitettiin ennakkojuttuja ensimmäisen kerran vajaa vuosi ennen kilpailuja, keväällä pidettiin tiedotustilaisuus kaupungin yhteistyösopimuksesta, kesällä oli muutamia juttuja lehdissä (paikallislehti Viiskunta, Ykköset). Ennakkojutut julkaistiin lähinnä paikallislehdissä ja maakuntalehdissä. Tarkoituksena oli tiedottaa alussa paikallisesti ja harvakseltaan, ajatuksena pitää paikallinen väestö tietoisena kilpailuista. Lähempänä kilpailuja tiedotettiin useammin ja laajemmin. Suunnistaja-lehden ennakkojuttu kilpailusta jäi harmittavasti uupumaan tiedottajan viime hetken vaihtumisen vuoksi. SM-kisat saivat paljon myönteistä julkisuutta kisaliitteellä, joka julkaistiin paikallislehti Viiskunnan välissä. Liitteestä jäljempänä lisää.

Kisaviikon maanantaina 12.9. pidimme tiedotustilaisuuden kilpailukeskuksessa, jossa olivat mukana paikallislehti Viiskunta ja sanomalehti Ilkka. Lisäksi saimme Ykköset-lehteen läpi itse kirjoittamani jutun kisaviikolla. Kilpailunjohtaja Jari Harjua haastateltiin Radio Pohjanmaahan ja haastattelu tuli radiosta perjantaina iltapäivällä.

Kisalehti

Teimme 16-sivuisen tabloid kisalehden, joka jaettiin laajalevikkisenä paikallislehti Viiskunnan välissä (painos 17 500 kpl) torstaina 8.9. Näistä 16 000 kpl meni jakeluun ja kilpailukeskukseen toimitettiin 1500 kpl kisalehtiä, jotka jaettiin seuran nuorten toimesta lähes kaikki. Kisalehdessä oli juttuja ja mainoksia. Tarkoituksena oli tuoda esiin lajia ja Rastikettuja paikallisen väestön keskuudessa sekä tiedottaa laajasti tapahtumasta.

Kisalehti oli luettavissa myös näköislehtenä netissä. Lehden suunnittelusta, taitosta ja jutuista vastasivat trio Kristiina Rajasaari, Minna Haapalainen ja Heikki Linna. Taitto tehtiin Viiskunnalla, taitossa mukana Kristiina ja Minna. Kisalehdestä saimme pelkästään positiivista palautetta ja se olikin erittäin onnistunut. Alla kisalehden toteutusprosessi:

- kesäkuussa neuvottelut Viiskunnan kanssa kisalehden tuottamisesta
- kesä-heinäkuussa kisalehden sisällön suunnittelu (juttulistat ja kirjoittajat), aikataulut ja koordinointi yhteistyössä Jari Harjun ja Minna Haapalaisen kanssa
- heinäkuussa kisalehden ensimmäinen taittosuunnitelma Viiskunnalla, Kristiina Rajasaari ja Minna Haapalainen paikalla
- elokuun lopussa kisalehden aineiston kerääminen ja kokoaminen (jutut ja kuvat) yhteistyössä Minna Haapalaisen (sisältö, kuvat, oikoluku) ja Heikki Linnan (jutut) kanssa.
- 1.-5.9.2011 Kisalehden lopullinen taitto Viiskunnalla ja oikoluku, Kristiina Rajasaari ja Minna Haapalainen.
- Kisalehti ilmestyi Viiskunnan välissä 8.9.2011

Nettisivut

SM-kilpailuille avattiin omat kisasivut kesäkuun lopussa, jolloin Janne Rätty teki ulkoasun ja tekniset nettisivujen "pohjat". Nettisivuja päivittivät tiedottaja/pääsihteeri Kristiina Rajasaari, Janne Rätty ja Jukka Aho. Sisältöä tuotettiin sitä mukaa, kun uutta tiedotettavaa asiaa tuli. Kilpailun lähestyessä tiedotettavaa asiaa tuli tietenkin tihenevään tahtiin. Medialle tehtiin oma osio, jonne päivitettiin lehdistötiedotteet, mediakutsu ja akkreditoitilomake ennen kilpailuja.

Kilpailun aikana oli käytössä on-line tulokset, joita oli mahdollisuus seurata netin kautta. Heti kilpailujen päätyttyä myös muut tulokset oli nähtävissä netissä. Kilpailujen jälkeen nettiin päivitettiin voittajien kommentteja, valokuvia kilpailuista ja linkkejä muutamiin toimittajien kirjoittamiin kilpailuartikkeleihin. Löytötavaroista tiedotettiin netissä ja lopuksi lisättiin kiitokset ja palautelomake kilpailujen onnistumisesta. Palautteita tuli yhteensä 4 kpl.

Median edustajat ja mediatila

Median edustajille (suunnistusliiton medialista + muutama muu media) lähetettiin mediakutsu/lehdistötiedote sähköpostitse 1.9., jossa pyydettiin akkreditoitumista nettisivuilta löytyvällä akkreditoitumislomakkeella pe 9.9. mennessä. Samassa kutsussa kerrottiin kilpailukeskuksessa järjestettävästä tiedotustilaisuudesta kisaviikolla.

Määräaikaan mennessä ilmoittautui yhteensä 17 tiedotusvälinettä. Näille lähetettiin postitse kisalehti, infokirje ja P-lippu. Kaksi ilmoittautui vielä viimeisellä viikolla, joille infokirje ja P-lippu lähetettiin vielä sähköpostitse. Suunnistusliiton kautta saatiin YLE:n Urheiluruutuun pätkä, jonka kuvasi ja editoi Timo Mikkola. Hänen kanssaan myös sovittiin ja katsottiin kuvauspaikka- ja aikataulu erikseen.

Kisaa koskevat tiedotteet ja mediakutsu olivat median saatavilla myös netissä kisasivuilla. Kisapaikalle saapui kaikki ilmoittautuneet 19 median edustajaa. He saivat saapuessaan mediahenkilökortit ja ruoka- ja kahviliput mediatilasta.

Mediateltoa oli yhteinen VIP-vieraiden kanssa heti maalin jälkeen. Maaliin saapuneita pystyi seuraamaan halutessaan pöydissä istuen ja näin maaliin tulleet saatiin heti haastatteluun. Käytännössä haastattelut suoritettiin maalialueella. Voittajien TV-haastattelut suoritettiin haastattelupisteessä mediateltan vieressä (Rastikettujen ja Alavuden kaupungin banderollit takana). Kuulutuskoppi oli rakennettu maalin välittömään läheisyyteen, josta kuulutuksella pyydettiin kilpailijoita tulemaan haastatteluun kuulutuskoppiin.

Media/VIP-teltoa jaettiin kahtia sermillä ja teltassa oli yksi yhteinen tarjoilupöytä, jossa oli tarjolla kahvia, teetä, sämpylöitä ja pientä purtavaa. Mediaa varten oli varattu 3 pöytää ja penkkejä ja sähköliitettä läppäreitä varten. Järjestäjän puolesta ei ollut varattu tietokoneita eikä nettiyhteyttä, koska nettiyhteydet kilpailukeskuksessa olivat mokkulan päässä ja paikka paikoin huonot. Tästä informoitiin mediaa etukäteen infokirjeessä.

Medialle oli varauduttu pitämään lyhyet infot klo 8 ja klo 13, jossa mukana kilpailunjohtaja, ratamestari ja tiedottaja. Käytännössä näitä ei kuitenkaan pidetty, koska toimittajia ei ollut silloin ketään kuulemassa.

Kuvaaminen oli sallittua loppusuoralla ja karsinnan sekä finaalin viimeisten rastien läheisyydessä opastetusti. Toimittajat/kuvaajat ohjattiin opastetusti kuvauspaikoille Minna Haapalaisen (info) toimesta.

Toimittajille oli varattu mediatilaan karsinnan lähtölistat tulostettuna ja finaalin lähtölistat heti tulosten selvittyä. Tulokset sekä karsinnoista että molemmista finaaleistä toimitettiin tulostettuna mediateltalle. Kiitos nopean tulospalvelun ja läheisen mediateltan sijainnin, tulokset ja lähtölistat saatiin toimittajien käyttöön nopeasti. Nopeasta ja joustavasta tulos- ja mediapalvelusta saimmekin positiivista palautetta. Lopuksi toimittajille annettiin finaalin kartat. Tulokset toimitettiin sähköpostitse heti kilpailun jälkeen kaikille akkreditoituneille toimittajille sekä SSL:n medialistan tiedotusvälineille.

Kilpailu-uutiset ja valokuvat päivitettiin nettisivuille seuraavana päivänä eli sunnuntaina 18.9.

Näkyvyys tiedotusvälineissä

SM-kilpailusta nähtiin YLE:n Urheiluruudussa voittajien haastattelut eli muutaman minuutin kooste. Sanomalehti Ilkka ja Pohjalainen uutisoivat 1 sivun jutuilla kisoista urheilusivuilla. Lisäksi tulokset olivat Teksti-TV:ssä. Artikkeleita oli esim. Aamulehdessä, Keskisuomalaisessa, Keski-Pohjanmaassa, hevoskuuri.fi-sivustolla ja Viiskunnassa. Kaikki toimittajat eivät lähettäneet juttujaan, koska en niitä huomannut pyytää, joten juttuja todennäköisesti oli vielä useammassa tiedotusvälineessä.

Ajatuksia ja palautetta

Kisapäivänä ja myös ennen kisaamme saimme hyvää palautetta toimittajilta erinomaisesti järjestetystä ja joustavasta mediapalvelusta. Olimmekin liikenteessä "positiivisella palveluasenteella". Omana arviona jatkossa olisi hyvä olla järjestäjällä käytössä oma tietokone tai muutama tietokone nettiyhteydellä, jotta järjestäjän omat kisajutut ja kuvat saataisiin heti kisan aikana nettiin. Nyt kommentit ja kuvat saatiin nettiin vasta seuraavana päivänä.

Mediapalveluun tulisi varata enemmän henkilökuntaa; vähintään 2 henkilöä mediateltalle, joista toinen kuvausretkiä varten ja toinen median palveluun ja lisäksi 2 henkilöä verkkotoimitukseen (kilpailijoiden haastattelut, juttujen kirjoitus ja kuvien lataaminen nettiin kisan aikana). Näiden lisäksi vielä vähintään yksi valokuvaaja.

Mediateltoa ja kuulutuskoppi kannattaa rakentaa mahdollisimman lähelle toisiaan maalin välittömään läheisyyteen, josta kilpailijat ovat helposti pyydettävissä haastatteluun.

SM-kisan nettisivut saatiin valmiiksi kesäkuun lopussa, joka oli mielestäni liian myöhään, mutta kisan onnistumisen kannalta sillä ei liene olleen suurta merkitystä.

Unohdin pyytää toimittajia lähettämään kirjoittamansa jutut jälkikäteen seuralle, olisi ollut hyvä nähdä, missä kaikissa tiedotusvälineissä SM-kilpailumme oli huomioitu.

Kristiina Rajasaari
Tiedottaminen

6. TALOUS

Kilpailun talous perustui osanottomaksuihin, kartan rahoitusavustuksiin, kisalehteen, sponsorisopimukseen ja ravintolatuloihin.

Suurin yksittäinen kuluerä oli kilpailukartta. Ilmakuvauksen ja stereopohjat maksoi Alavuden kaupunki. Maastotyö maksoi n. 6000 € ja painatus+ratapainatus 1100 €. Kokonaiskustannuksiksi muodostui noin 7100 €. Odotamme saavamme liitolta avustusta 3300 €. Tämän jälkeen kilpailun tuotosta maksetaan loput. Karttaa käytämme vuoden 2012 Aluemestaruuskilpailuissa.

Osanottomaksuja saatiin n. 32000 €. Liitto vie osanottomaksuista 18 %.

Palkintoihin kului 3400 € (liiton tilaamat mitalit) ja kunniapalkinnot.

Erilaisilla yhteistyösopimuksilla katoimme osan kustannuksista. Rakentamisessa käytimme hyväksi omia ja kaupungilta saatuja tarvikkeita (liittyi yhteistyösopimukseemme). Puuttuvan Emit-aineiston saimme vaihtolainoina naapuriseuroilta.

Jo etukäteen tiesimme, että kilpailun talous lepää kisalehden, ruokahuollon, yhteistyösopimusten ja osanottomaksujen varassa. Kisalehdestä otettiin 17400 painos ja se jaettiin lähikuntien jokaiseen talouteen sekä 1500 kappaletta kilpailukeskukseen.

Tätä kirjoitettaessa taloudellinen loppuraportti ei ole vielä valmis johtuen siitä, että kaikilta tavaroidentoimittajilta ei ole vielä tullut laskuja mutta uskon, että kilpailun tuotto seuralle on n. 25000 euroa.

Jari Harju
Talous

7. Tulospalvelu

Kilpailujen tulospalvelu päädyttiin hankkimaan Kokkens:lta (Timo Kokko). Tämä oli varmasti hyvä vaihtoehto, sillä hänellä on monen vuoden takaiset kokemukset keskimatkan kisasta, jossa omat haasteensa luo kaksi kisaa samana päivänä.

Kokkens tarjosi meille täyden tulospalvelun maaston mobiilirasteineen, joten myös ylimääräisten koneiden ja laitteiden hankinnalta säästyttiin. Kokko saapui edellisenä päivänä kisakeskukseen, jolloin asensimme ja testasimme läpi laitteet. Henkilöstön koulutus hoidettiin ennakko ohjeilla ja edellisiltana katsoimme hieman laitteiden parissa asioita.

Maastossa käytössä meillä oli kaksi online-rastia, jotka toimivat moitteetta. Lisäksi viimeisiltä rasteilta saimme online tiedot. Leimantarkistuslinjoja oli käytössä neljä, ne toimivat hienosti ja ruuhkia ei päässyt syntymään. Henkilöstöä Rastikettujen puolesta tulospalvelussa meillä oli 14 henkilöä ja tämä riitti hienosti.

GPS-seurantaa tai kuulutusta emme pystyneet valitettavasti tarjoamaan internetiin, sillä verkkoyhteydet eivät sitä sallineet. Online-tulokset kuitenkin toimivat hienosti 3G-yhteyden ylitse.

Väärällä kortilla juoksijoita tuli karsinnan aikana kaksi, vaikka kilpailuohjeissa kovasti varoiteltiin tämän johtavan hylkäykseen. Toimimattomia kortteja oli myös kaksi ja heiltä oli tippunut myös tarkistuslipuke. Lisäksi tuli yksi hylkäysesityksen saanut, joka sitten hyväksyttiin piikkikuvioiden perusteella. Tällä kilpailijalla oli uusi näytöllinen emit.

Tulospalvelussa selvittiin lähestulkoon ongelmitta, pari asiaa tuli esille, jotka vaativat jatkossa hieman panostamista. Lainatut lähtökellot tuottivat hieman kiirettä, lähtöhenkilöistä kukaan ei osannut niitä käyttää ja tulospalvelu joutui ne opettelemaan ja säätämään juuri ennen karsintaa. Myös karsintojen ei lähteneiden saaminen tulospalveluun viivästyi hieman, finaalien lähtöaikojen arvonta vaatii kaikki kilpailijat pois kirjatuiksi. Nämä ongelmat näkyivät onneksi vain pienenä ilmapiirin kireytenä lähdön ja tulospalvelun välillä.

Tulostaulunhoitajille tuli pieni virhe kun kilpailupäivän aamuna ei tulostaululle oltu laitettu kilpailuun liittyviä materiaaleja (esim. kilpailuohjeet, kilpailukeskuskartta, pelastussuunnitelma jne.). Onneksi kilpailunjohtaja ja info hoitivat yhteistyössä ko. asian kuntoon. Tulospalvelun vastaava ei ollut hankkinut tarvittavia nitojia ja nittejä, mikä aiheutti oman ongelmansa.

Jukka Aho
Tulospalvelu

8. KUULUTUS

Kilpailun kuuluttajina oli lintuparivaljakkomme Esa Kurki ja Harri Mehto. Heidän apunaan hääri Juha Rantoja. Kuuluttamolla oli käytössä neljä tietokonetta. Kahdella hoidettiin normaali kuulutusrutiini ja online-rastien tilanne kahdella. Väliaikoja saatiin kahdelta online-rastilta ja viimeiseltä rastilta. Toiminta oli mallikasta. Pääkuuluttajana toimi Esa Kurki.

Huonoista internetyhteyksistä johtuen kuulutusta ei saatu nettiin.

Kuulutuslaitteisto kuului kaupungin kanssa tehtyyn yhteistyösopimukseen. Kuulutuslaitteistoon kuului yksi langallinen mikrofoni ja yksi langaton mikrofoni. Lisäksi 6 kpl kaiuttimia ja mikseri. Näiden lisäksi oli valokuvaaja Jarkko Pollari tuonut läppäriin, jonka kautta soitettiin musiikkia.

Esa Kurki
Kuulutus

9. Ratamestariryhmän johtaja

Kilpailukartta on Jussi Silvennoisen tekemä 5km², josta 4km² käytettiin karsintaan ja finaaleihin. Kartta jaettiin kolmeen osaan; harjoitus, karsinta ja finaalit.

Loppualue käytettiin harjoitusmaastona, jossa kävi runsaat 100 kilpailijaa. Karsinnan kartalta näkyi finaaleista ainoastaan loppuosa. Alueesta oli myös olemassa tulostustuore iltarastikartta. Maasto on takuvarmaa alavutelaismaastoa, pieniä korkeuseroja, suota ja kallioita.

Ratamestaritoiminta

Karsinnan ratamestari aloitti ratasuunnittelun jo iltarastikartalla ja tutustui rastipisteisiin jo ennen varsinaisen kartan valmistumista lokakuulla 2010. Hän opetteli Ocadin käyttöä ja ratamestaritaidotkin tuntuivat olevan ruosteessa.

Finaalin ratamestari odotti karttaa ja lumi peitti maaston. Alustavat ratasuunnitelmat tehtiin vuoden 2010 joulukuun aikana. Rastipisteet merkittiin maastoon toukokuulla 2011, jonka jälkeen voitiin suunnitella radat tarkemmin. Rastipukit rakennettiin juhannukseen mennessä ja ratavalvojakin kävi tarkastamassa pisteet. Kartat painettiin 29.08, jonka jälkeen tehtiin tarkastuskävelyt.

Kilpailupäivän aamuna tarkastettiin kaikkien rastien kunto ja toiminta. Ratamestariryhmään kuului 3 jäsentä. Varsinaisesta ryhmätyöskentelystä ei voi puhua koska karsinnan ratamestari asuu Seinäjoella mikä oli aivan liian kaukana kilpailupaikalta. Myös Ocadin rataohjelma täytyisi osata edes välttävästi ennen kilpailua, koska se työllistää ylen runsaasti ryhmän johtajaa, jolle oli keskitetty kaikki ATK ja kartan painatukseen liittyvät asiat.

Pyydä AINA joku toinen ja kolmaskin tarkastamaan kun olet mielestäsi saanut jotain valmiiksi.

Risto Ilomäki
Ratamestariryhmän johtaja

10.Finaalin ratamestari

Ratojen suunnittelu

Kartantekijä Jussi Silvennoiselta sain ensimmäisen mallipalan kisakartasta syyskuussa 2010 ja lopullinen kartta tuli lokakuussa 2010.

Ensiksi tein kartalle vain viivoilla vedetyn hahmotelman, jonka esitin ratavalvojalle. Valvojan kanssa käytiin vielä lokakuussa maastossa katsomassa paikkoja joita olin suunnitellut ykkösrasteiksi, mutta valvoja piti sitä hieman liian shokkialoituksena, joten linjausta hieman muutettiin.

Marraskuun kahden ensimmäisen viikon aikana sain merkattua kartalle jo viitisenkymmentä rastipistettä jotka oli tarkoitus käydä vielä marraskuussa maastossa katsomassa, mutta lunta ehti satamaan sen verran maastoon että siitä oli luovuttava. Talven aikana ratoja tuli moneen kertaan suunniteltua ja muuteltua. Ratojen pituudet muokkautuivat vähän sen mukaan miten edellisinä vuosina oli sm-keskimatkojen radoilla ollut pituutta ja kauanko niihin oli käytetty aikaa.

Pääsiäisen jälkeen lähdin ensimmäisen kerran maastoon tarkastelemaan rastipisteitä ja ne kun olin merkannut niin jälleen muokkasin ratoja. Välillä kun tuntui että oma pää oli jo ihan täynnä ratasuunnittelua, niin vein rataehdotelmat ratamestariryhmän johtajalle ja käskin hänen käydä ne läpi ja antaa omat kommenttinsa. Myös ratavalvoja sai aina tiedot muuttuneista radoista.

Ainut lapsus ratasuunnittelussa tuli kun huomasin vasta toukokuun lopulla että liitto oli lyhentänyt vuodenvaihteessa 20- ja 18-vuotiaiden ohjeaikoja alkuperäisestä 30-35 minuutista, 25-30 minuuttiin. Koska nuorten radat olivat sen verran pitkiä että ajat olisivat olleet lähempänä 35 minuuttia, niin se lyhensi ratoja sen verran että loppujen lopuksi loppupuolelta rataa oleva vähän jyrkkärinteisempi mäki jäi kokonaan käyttämättä.

Tästä opetuksena se, että aina pitää muista käydä vuodenvaihteen jälkeen lukemassa onko liiton sääntöihin tullut muutoksia.

Toukokuussa osa seuramme jäsenistä kävi ratoja kiertämässä ja samalla antoi vähän vinkkejä mahdollisiin muutoksiin radoissa. Toukokuun aikana myös valvoja kävi rastipisteet tarkastamassa ja hyväksymässä, joten kesäkuussa rastipukkien rakentajat pääsivät hommiin ja juhannukseen mennessä oli finaali- ja maastoon kaikki pukit rakennettu.

Elokuun alussa ratoja käytiin juoksemassa kelloa vastaan ja sen jälkeen tein vielä vähän muutoksia ratoihin eli tiivistin maastoon tulevien online rastien määrän kahteen, joilla sitten kävi neljä finaalisarjaa kummallakin. Myös elokuun puolenvälin jälkeen tehtiin viimeiset päivitykset karttaan koskien lähinnä muutaman polun luokitusta. Lopullisesti rasteja finaali- ja karsintamaastossa oli 60 kappaletta, joista kaksi b-finaalin rastia oli samat kuin karsinnassakin. Liput ja leimasimet vietiin metsään kaksi viikkoa ennen kilpailuja. Kahdelta mieheltä kului työhön seitsemän tuntia.

Karttojen painatus, pussitus ja ratojen tarkistusjuoksut

Ratamestariryhmän johtaja kävi painattamassa kartat Jyväskylässä 20 päivää ennen kisoja ja pari päivää myöhemmin kartat pussitettiin pääasiassa naisväen voimin. Finaalin ja karsintojen kartoista tuli suurin osa pussitettua kolmessa tunnissa.

12 päivää ennen kisoja alkoi ratojen tarkistusjuoksut niin finaalien kuin karsintojenkin osalta ja ne saatiin kuudessa päivää hoidettua, joten tämän jälkeen tulostettiin sitten irralliset rastimääritteet kun kaikki oli niin kuin pitikin. Kisaa edeltävänä iltana kävin vielä kerran kaikki radat ja rastimääritteet läpi, että kaikki varmasti täsmäsivät.

Kisapäivän toimet

Karsinnan ollessa vielä käynnissä kolme tarkistusjuoksijaa lähtivät maastoon kiertämään rasteja ja katsomaan että kaikki oli ok. Heillä oli näytölliset emit-kortit mukana, josta näki heti että leimasin oli kunnossa ja myöskin jokaisella oli kännykkä matkassa että olisi saanut soitettua jos olisi ollut jollain rastilla jotain hämminkiä. Kaikki oli kuitenkin kunnossa.

Kartat luovutin lähtöhenkilöstölle heti kun he tulivat karsinnan lähdestä paikalle. Koska TA oli myös siinä lähtöpaikalla hän lupasi vahtia että kartat tulevat oikeisiin sarjatunnuksilla varustettuihin sankoihin. Itse lähdin samalla viemään niitä kahta online-leimasinta lähetinbokseineen oikeille rasteille.

Kaikki muu hommassa meni mielestäni niin kuin pitikin, mutta H16B-sarjan kartat loppuivat kesken eli kolmelle viimeiselle lähtijälle ei ollut enää karttaa. Koska kaikki kartat oli pussitettu niin siihen hätään en muuta keksinyt, kuin oli pakko piirtää käsivaralta puhtaalle kartalle radat että saatiin pojat metsään. Syy siihen miksi näin kävi johtui siitä että olikin vahingossa painettu H16 sarjan A-finaalin karttoja suurempi määrä, vaikka olisi pitänyt painaa B-sarjan karttoja. Tätä ei ollut huomannut kartat painattamassa käynyt ratamestariryhmän johtaja enkä minäkään vaikka minullakin oli se lista missä näkyi painettujen karttojen määrä, joten tuohon asiaan pitää kanssa muistaa kiinnittää erityistä huomiota.

Kisan jälkeen

Heti kisojen päättymisen jälkeen kävin noutamassa ne kaksi online rastia pois metsästä, jotta tulospalvelun johtaja, jonka leimasimet ne olivat, sai ne saman tien mukaansa. Seuraavana päivänä noudettiin kaikki liput ja leimasimet pois metsästä. Rastipukit jätettiin paikoilleen, jotta niitä voi mahdollisesti hyödyntää tulevilla kisoilla.

Tomi Savolainen
Finaalin ratamestari

11. Karsinnan ratamestari

Henkilöstö ja tehtävät

Ratamestariryhmän johtaja: Risto Ilomäki

Kokonaisvastuu, maastotyövastaava, rastikalustot, karttapainatuksen ja ratapainatusten vastuu (mm. mukana karttapainossa), kartan muotoilu ja ATK:n tarkistukset mm. määritteet ja ratasymbolit.

Tomi Savolainen, Ratamestari: A- ja B- finaalien radat

Koe- ja tarkastusjuoksut, kilpailupäivän rastien tarkastukset

Heikki Linna, Ratamestari: karsinnan radat

Kartantekijät

Risto Ilomäki: Esikartta ja harjoituskartta, (seuran kokoinein kartoittaja)

Jussi Silvennoinen: Kilpailukartan maastotyö (Karsinta, A- ja B-finaalit)

Rastikalusto

Pukkien teko (ratamestariryhmän johtaja haki 3 tekijää ja ohjeisti heidät)

Leimasimien ja lippujen viesti: Ratamestarit

Toiminta

Kokonaisvastuu oli ratamestariryhmän johtajalla. Ratasuunnittelu OCAD. Ratamestarit kävivät keskenäistä arviontia ratasuunnitteluista. Ratavalvoja Pauli Nokelainen ei muutosehdotuksia ratasuunnitelmiin ehdottanut. Karsinnassa hän ehdotti kahden rastin pientä siirtoa, joka tehtiin. TA oli mukana maastokäynnillä 10/2010. Hän seurasi ratamestarityön etenemistä ja vastaili yleisluontoisesti kysymyksiin, mutta ei roolinsa mukaan takertunut ratamestarityöhön.

Yhteistyö muiden vastualueiden kanssa toimi hyvissä ajoin ja sujuvasti.

Maastokäynnit aloitettiin kaksi vuotta ennen kilpailua vastaavissa olosuhteissa.

Alustava ratahahmottelu aloitettiin marraskuussa 2010. Ratasuunnittelu ja rastipisteet saivat lopullisen muodon toukokuun loppuun mennessä. Ratavalvojan tarkistus toukokuussa antoi muutaman korjaus-ehdotuksen. Kesä- ja heinäkuun alussa tuli vielä pieniä muutoksia ratoihin.

Rastipukit rakennettiin hyvissä ajoin jo kesäkuun loppuun mennessä. Rastikalusto vietiin maastoon ajoissa eli 12 päivää ennen kilpailua.

Radat

Ratapituuksien määrittelyssä käytimme pohjana aiempien vuosien SM-keskimatkan ratoja. Haastetta ratasuunnitteluun tuotti: Karsinnassa hyvä maasto- pala oli etäällä lammen takana. Koejuoksuja suoritettiin elokuun aikana, tarkistusjuoksut 13-7 vrk ennen kisaa.

Kilpailupäivän aamuna kierrettiin kaikki rastit ja emit-leimasimet tarkistettiin näytöllisellä emit-kortilla. Kilpailukortti tarkistettiin maalissa lisäksi omalla erillisenä toimintona tulospalvelusta.

Karsintakilpailu meni sujuvasti. Pelko oli lähinnä pitkän sadekauden tuoma märkyys, jonka arveltiin lisäävän pääsarjojen aikoja 1-2 minuutilla - se ei kuitenkaan toteutunut. Ohjeaika 20-25minuuttia onnistuikin: H21 sarjassa 126 kilpailijaa (295) suunnisti ohjeaikaan. D21 sarjassa 30 kilpailijaa ohjeaikaan (144). Prosenteissa noin (H21) 40 % ja (D21) 22 %. Naisten 5 keskiaika oli lähempänä ylärajaa (hieman 23 minuutin yli). Miehistä 5 keskiaika oli vastaavasti lähempänä alarajaa (n. 21.45)

Lähtökynnys oli käytössä karsinnassa ja A-finaalissa. Karsinnassa käytössä oli 1min lähtöväli. Rasteja karsinnassa oli 55 kpl, viimeinen rasti oli eri karsinnassa ja finaalissa. Emit-leimasimia oli 1kpl/rasti, viimeisellä rastilla 3 kpl ja maalissa 4 kpl.

Kartat

Karsinnan lähtöön kartat tuotiin 1½ tuntia ennen lähtöä. Ratamestari seurasi ja lähdön vastaava Pasi Nurmi siirsi kartat sarja kerrallaan paikalleen. Siirron jälkeen ratamestari vielä varmisti tekemällä uuden tarkistuksen.

Yksi vinkki:

Pääsarjojen ratkaisunhetkiin saisi olla joku minuutti lisää porrastusta. Näin kilpailun seurattavuus paranisi ja media saisi aikaa haastatella kiireettä kilpailijoita.

Heikki Linna

Ratamestari, karsinta

12. Lähdöt

Sain tehtäväkseni olla SM R1 keskimatkan 2011 lähtöjen päällikkö noin vuosi ennen varsinaista kisapäivää. Lähtöjen järjestelyistä minulla oli kokemusta useiden pienempien kisojen osalta. Syksyn 2010 aikana kilpailunjohtajan kanssa kävimme läpi lähdön toiminnan ja tutustuimme edellisvuosien lähtöjärjestelyihin raporttien ja valokuvien osalta. Varasin heti ensimmäisten joukossa seurastamme viisi kokenutta suunnistajaa avukseni lähdön järjestelyihin. Näistä henkilöistä varamiehekseni ja "oikeaksi kädekseni" nousi Timo Hoskari. Lähtöihin tarvittavista toimitsijoista kymmenkunta värvättiin kevään 2011 aikana muissa urheilulajeissa toimitsijakokemusta saaneista henkilöistä. Lisäksi mukana oli seuran omia juniorisuunnistajia. Lähdön henkilömäärä oli siten noin 20 kpl, mikä olikin riittävä. Ydinryhmä kokoontui kerran talven aikana. Karttatelineet ja muut lähdön rakennelmat valmistuivat juhannukseksi 2010. Ydinryhmän kanssa pidettiin kaksi palaveria noin kuukautta ennen kisoja, jossa sovittiin järjestelyt ja vastuualueet. Kahden kisata edeltävän päivän aikana ydinryhmä rakensi tarvittavat rakenteet, hoiti materiaalin paikalle sekä teki lähtöviitoituksen alkupätkää lukuun ottamatta. Kaikille talkoolaisille pidettiin kisojen aattoiltana paikanpäällä palaveri, jossa käytiin läpi jokaisen tehtävä yksityiskohtaisesti läpi.

Lähtö, karsinta

Karsinnassa oli käytössä lähtökynnys. Kynnystä vartioimaan oli valittu kaksi riskiä mieshenkilöä, jotka myös tarvittaessa saivat suunsa auki. Kynnyksellä oli numerolaput valmiiksi roikkumassa sarjoittain. Tähän oli varattu noin viisitoista metriä laudasta tehtyä aitaa, välittömässä läheisyydessä olivat myös emitliuskat ja hakaneulat. Alueelle ei aurinkoisesta kelistä ja lyhyestä odotteluajasta johtuen tehty varsinaista sääsuojaa. Varusteet pystyi jättämään rakennetuille lautaorsille (20 m) ja ne sai noutaa puoli tuntia viimeisen lähdön jälkeen. Orsitilaa olisi saanut olla varattuna jonkin verran enemmän. Varustekuljetusta ei lyhyen etäisyyden johdosta karsintaan järjestetty. Lähtökynnyksen ja lähdön välisellä viitoituksella oli kaksi vessaa.

Karsinnan lähtö tapahtui noin kolmen metrin levyiseltä traktoriuralta. Pituussuunnassa tilaa tarvittiin noin 40 metriä. Viiden minuutin-viivalla oli tiellä poikittain 3x4 m seuratelttä, jossa oli neljä kaistaa ohjaamassa eri sarjat oikealle puolelle. Jokaisella kaistalla oli henkilö valvomassa. Sarjatunnukset olivat näkyvissä teltan yläosassa. Näkyvällä paikalla oli iso näyttökello, jossa kilpailuaika. Lähtöaika huudettiin vain suomeksi, eikä lähtijöiden nimiä huudettu. Lähtijöiden kontrollointia helpotti oleellisesti se, että lähtöaika näkyi suoraan lähtönumeron kahdesta viimeisestä numerosta. Myöhästyneitä varten oli oma kaista, jossa oli kaksi toimitsijaa. Heillä oli myös tyhjiä lähtönumeroita ja tussi, mikäli jonkun lähtijän numerolappu oli kadonnut.

Neljä minuuttia ennen lähtöä oli emitnollaus. Kahdessa pukissa oli yhteensä neljä leimasinta ja tätä valvoi kaksi toimitsijaa. Kolme minuuttia ennen lähtöä oli tarjolla rastimääritteet ilman kiinnitystarpeita. Tällä linjalla kaksi valvojaa. Emitliuskoja oli tarjolla myös tässä kohtaa. Näkyvillä oli myös listaus, millä numerolla kuuluu mihinkäkin karsintaryhmään. Kaksi minuuttia ennen lähtöä näkyvillä oli mallikartat, joita oli yhteensä kahdeksan. Mallikartoilla kaksi toimitsijaa. Minuuttia ennen lähtöä sai siirtyä oman karsintasarjansa karttasangolle. Kartat oli asetettu oikeille paikoille noin tuntia ennen lähtöä ratamestarin valvojan silmän alla. Kolmella eri karttatelineellä oli jokaisella oma toimitsija. Lähtölinjalla oli näytöllinen kello, jonka äänimerkistä kartta käteen ja metsään. Ei-lähteneiden kirjaus oli lähtöviivalla kahden henkilön toimesta. Ei-lähteneet oli tarkoitettu ilmoittaa tulospalveluun varttitunnin välein. Tästä jouduttiin luopumaan tapahtuman hektisyyden vuoksi ja listat toimitettiin vasta viimeisen lähdön jälkeen, Lähdön päälliköllä ei tässä vaiheessa ollut varsinaista tehtävää. Aika kului kuitenkin hyvin tapahtumaa valvoessa ja pienten ongelmatilanteiden ratkomisessa. Viimeisen lähdön jälkeen karsinnan lähtörakenteet oli purettu noin varttitunnissa ja osa niistä siirrettiin finaalin lähtöön. Tässä välissä lähdön koko henkilöstö kävi ruokailemassa.

Lähtö, finaalit

Lähtöviitoituksen kilpailukeskuksen puoleinen osa laitettiin paikoilleen noin kaksi tuntia ennen ensimmäistä starttia. A-finaalin lähtökynnys oli metsässä lähtöviitoituksen varrella puolentoistokilometrin päässä. Siellä oli sama kahden miehen valvonta ja uudet numerolaput A-finaaliin päässeille. B-finaalissa ei ollut lähtökynnys käytössä. Finaalien säänsuoja, vessat ja varustekuljetus olivat lähtökynnyksen jälkeen melko lähellä lähtöpaikkaa. Finaalin sääsuojaksi oli varattu 4x9 m katos ja sen läheisyydessä oli kaksi vessaa. Varustekuljetukseen oli varattu viisi kuomullista peräkärriä, jotka vietiin yksi kerrallaan niiden täytyttyä pesupaikan lähelle. Varustepusseja ei oltu varattu järjestäjien toimesta. Kuljetuksessa oli kaksi henkilöä.

Finaalien lähtöpaikka rakennettiin kesantopellolle, jossa tilaa runsaasti myös sivusuunnassa. Rakenteet olivat paikoillaan suurimmaksi osaksi jo edellisiltana, mutta joitain karsinnassa käytössä olleita tuotiin vielä paikoilleen. Lähdön toiminta ja miehitys B-finaalissa olivat identtisiä karsinnan kanssa muutamien poikkeuksin. Rastimääritteet sai jo ennen lähtökarsinaan menoa. Lähtö tapahtui ryhmälähtönä eli samalle radalle lähti useampi suunnistaja yhtä aikaa riippuen karsintasarjojen määrästä. Kartan sai ottaa käteen minuutti ennen lähtömerkkiä ja siirtyä lähtöviivalle. Myös B-finaalissa lähtöajan näki suoraan kilpailunumeron kahdesta viimeisestä numerosta. H16B-sarjassa painetut kartat loppuivat kolmen kilpailijan osalta. Syynä yksinkertaisesti inhimillinen tilausvirhe, joka tuli ilmi vasta kriittisellä hetkellä. Heille piirrettiin käsin kartat ja annettiin uudet lähtöajat pahoittelujen kera. Ei-lähteneitä

oli B-finaalissa erittäin paljon ja niiden kirjauksessa olikin kahdella henkilöllä täysi työ.

A-finaali alkoi lähes välittömästi B-finaalin jälkeen. Ainoastaan karttatelineet vaihdettiin ja rastimääriteteline nostettiin paikoilleen ja lähtö oli valmis. Toiminta ja henkilöstö oli karsinnan suhteen identtinen. Karsinnan ja B-finaalin hektisyyden jälkeen A-finaalin lähtö oli korostetun rauhallinen ja sujui jo rutiinilla. Rakenteiden purku sujui ripeästi ja lähdön toimitsijatkin ehtivät kisakeskukseen ennen voittajan maaliintuloa...

Pasi Nurmi

Lähdöt

13. KILPAILUKESKUS JA RAKENTEET

Kilpailukeskus rakennettiin kylätien varressa olevalle rinnepellolle pinta-ala n. 1,5 ha.

Pääasiallisina rakenteina oli 12 erisuuruista telttaa.

Maali/tulospalvelu sijoitettiin yhteen 5x8 m sekä kahteen 4x4 m telttoihin sekä lämmitettävään taukotupavaunuun.

Kuulutusta varten saatiin kaupungin toimesta traktorin peräkärrylle rakennettu kuulutuskoppi käyttöömmee, joka oli helppo sijoittaa näkyvyyden kannalta oikealle paikalle.

Medialle ja vip-vieraille varattiin maalin viereen 5x8 m teltta, mikä jaettiin kevyellä sermillä kahteen osaan.

Infopisteenä toimi 4x4 m teltta.

Ensiapu sijoitettiin aivan kylätien varteen 4x4 m telttaan.

Muksulana toimi 4x4 m, jonka ympärille rakennettiin lisäksi aita ympärille, mihin muodostui leikkitilaa reilut 100 neliötä.

Ravintolapalvelut vaativat tiloja runsaammin. Nämä tilat rakennettiin kolmesta teltasta.

Ruuanjako tapahtui 5x8 m teltasta. Kahvin ja makkaran myynti kahdesta 4x4 m teltasta.

Ruokailua varten rakennettiin 6 kpl seisaaltaan käytettävää pöytää. Tilaa pöydissä oli yhteensä 100 hengelle kerralla.

Kylmätilaksi vuokrattiin kylmävaunu, jota voitiin henkilöautolla kuljettaa tarpeen mukaan.

Ruokailua varten varatut teltat 2 kpl 4x8 m jätettiin pystyttämättä, kun perjantaina varmistui että lauantain kisapäivä on poutainen.

Tarvittavat kalusteet (pöydät, penkit, tuolit) edellä mainittuihin tiloihin saatiin lainattua pääosin kaupungilta ja loput seuran jäseniltä.

Tulostaulut rakennettiin kahdeksi kolmion muotoiseksi rakenteeksi. Pituutta tauluihin kertyi yhteensä reilut 16m ja korkeutta 0,6 m. Kisojen aikana ilmeni virhe sarjajakojen suhteen, H 21 B-finaalin tuloksia varten olisi pitänyt varata tilaa enempi. Muuten tilaa oli riittävästi.

Vesi ja sähkö

Vesi kisakeskukseen saatiin tien toisella puolella olevasta talosta. Alavuden kaupunki veti putken ja teki tienalituksen suojaputken kautta, josta saatiin vetää myös sähkökaapeli.

Käytössä oli kaupungin vesijohtovesi, josta saatiin vesipisteet ravintolaan, kilpailijoiden käyttöön sekä WC alueelle käsienpesua varten.

Sähköt kisakeskukseen vedettiin maakaapelilla kahdesta eri talosta. Tuloslaskennalle ja kuulutukselle sähköt vedettiin talosta, jonka peloilla kisakeskus sijaitsi (kaapeli n. 140 m). Tolppaan tuli 3 kpl 16 A pistorasiaa jokainen omalta vaiheelta. Naapuritalosta tien toiselta puolelta vedettiin tienalituksen kautta maakaapeli (n. 150 m), mistä saatiin sähköt ravintolaan, infoon, ensiapuun yms. Sähköihin liittyvät tarvikkeet asennuksineen saatiin talkootyönä paikalliselta sähköurakoitsijalta.

Kisakeskus rakentaminen tapahtui pääasiallisesti edeltävän viikon aikana. Torstai-iltaan mennessä olivat teltat ja muun rakennelmat valmiina. Perjantaina tiloja kalustettiin ja tarkistettiin loput tarpeet eri vastuualueiden vastaavien kanssa.

Viikolla rakentamassa oli neljästä viiteen henkilöä. Perjantaina väkeä oli eri osaluonteilta ja viimeistely tehtiin pääasiassa yhteistyönä.

Kisapäivänä sähkösyötön turvaamiseksi oli varattu Alavuden kaupungin aggregaatti ja sähköasentaja oli paikalla koko kisan ajan.

WC ja pesutilat

WC tiloiksi vuokrattiin 30 kpl kemiallisia "bajamajoja" ja kaksi pisuaaria kisakeskukseen. Lisäksi lähtöihin saatiin lainaksi 5 kpl "bajamajoja".

Vessojen tyhjennys suoritettiin paikallisen urakoitsijan toimesta heti kisapäivän iltana.

Pesutilat rakennettiin tien toiselle puolelle rinnepellon yläosaan. Tilat naisten n.120 m² ja miesten n. 200 m² rakennettiin perinteisesti tolpiasta, laudoista ja kevytpeitteistä.

Lämmin pesuvesi tuotiin paikalle myöhään perjantai-iltana. Vesi tuotiin kahdessa eri säiliössä; 7 kuution ja 3 kuution. Kisapäivänä vesi oli sopivan lämpöistä ja sitä kului reilu puolet koko vesimäärästä. Pesupaikkojen teräksisiin vesialtaisiin vesi laskettiin suoraan säiliöistä, josta pesu tapahtui ämpäreistä käsin.

Pesu ja WC-tiloja kisapäivän aikana huolsi neljästä viiteen henkilöä. WC-paperia kului noin 250 rullaa.

Kisakeskukseen oli varattu myös doping-testiä varten oma taukotupavaunu. Näille tiloille oli tarvetta.

Olavi Vartiamäki

Kilpailukeskuksen rakentaminen ja huolto

14. Maali

Maalin vastualueet oli jaettu niin, että maalileimaus ja emittien purku oli ulkoistettu Timo Kokolle. Tulospalvelussa ja karttojen keräyksessä olivat omat vastuuhenkilöt. Karttojen keräys oli järjestetty niin, että kun kilpailija saapui emitin purkuteltasta pois niin välittömästi noin 2 metrin päästä alkoivat kaksi A-mallin mukaista 4 metriä pitkää karttapussitelinettä, jotka olivat 1,5 metrin päässä toisistaan. Yhdessä telineessä oli molemmilla sivuilla kolmessa kerroksessa muovipusseja, joiden yläpuolella oli laminoitu seuratunnus. Muovipussit oli järjestetty seuran virallisen nimen mukaiseen aakkosjärjestykseen, mutta seuratunnuksena oli seuran käyttämä virallinen lyhenne. Karttojen keräysalue oli 8 X 8 metriä ja se oli rajattu muovisella n. 80 senttiä korkealla verkolla niin, että jos kilpailijalle tuli hylkäysesitys niin hän pääsi kartan kanssa " itkumuurille " mikä oli emit-tarkastuksen vieressä olevassa erillisessä teltassa eikä näin ollen poistunut alueelta ja sai selvityksen tehtyä laittaa karttansa omaan seurapussiin. Karttojen keräysalueella oli kolme henkilöä: yksi oli noin metrin levyisen ulosmenoaukon portilla ja vastasi siitä ettei kukaan poistunut alueelta kartan kanssa ja kaksi olivat keräystelineiden luona ohjaamassa karttojen pussitusta. Karttoja kerättiin pois karsinnassa kaikilta ja B-finaaleissa olleilta siihen asti kun A-finaalin lähtökynnys oli ylitettävä. Karttojen keräyspusseja oli 128:lle seuralle ja ne olivat niiteillä kiinni telineessä, muutama pussi irtosi ja ne niitattiin uudestaan kiinni. Vaikka karsintakisan aikana kilpailijoita tulikin maaliin tiuhaan tahtiin, niin karttojen keräys toimi hyvin.

Jorma Mäkiranta

Maali

15. Ensiavun loppuraportti

Ensiavussa työskenteli 6 henkilöä. Yksi lääkäri, yksi viimeisen vuoden lääketieteen opiskelija, kaksi fysioterapeuttia, yksi sairaanhoitaja ja yksi lähihoitaja. Lopulliseen kävijämäärään suhteutettuna henkilöstöä oli yli tarpeen, kun kävijöitä odotettiin kaksinkertainen määrä. Finaaleissa oli käytössä maastopiste, jolla kävijöitä ei ollut. Karsinnassa maastopistettä ei ollut. Yksi kilpailija haettiin mönkijällä pois metsästä.

Käytettävissä oli n. 4x4m teltta, jossa oli väliseinämahdollisuus intiimien asioiden varalta. Paarit myös löytyivät teltasta, mutta niitä ei tarvittu. Tarvittavat ensiapuvälineet saimme käyttöömmme paikallisen terveystakeskuksen kautta. Kylmäpussit pussitimme edellisiltana pakastimeen paikallisen jäähallin jäähilekasasta. Ambulanssia ei kilpailukeskuksessa ollut, mutta paikallista terveystakeskusta oli informoitu mahdollisesta ambulanssin tarpeesta.

Kävijöitä ensiavussa oli yhteensä 38, joista yksi kävi sekä karsinnan, että finaalin jälkeen. Erilaisia haavoja oli eniten (17). Yksikään haava ei ollut ompelua vaativa. Haavat puhdistettiin ja peitettiin sopivalla lapulla.

Nilkan nyrjähdysksiä oli 7. Polvivammoja oli 3, joista vain yksi selvästi kisan aikana syntynyt. Muutoin oli yksittäisiä tuki- ja liikuntaelimistön ruhje- ja rasitusvammoja. Näitä hoidettiin kylmähoidolla ja joillekin annettiin myös kipulääkettä. Liimasidosta ei tarvinnut kukaan.

Lisäksi yksittäisillä kävijöillä oli mm. roska silmässä, vatsakipu ja yksi äkillinen huimaus- ja pahoinvointikohtaus. Hyönteisten puremia ja allergisia reaktioita yhteensä 4. Allergialääkkeisiin ei alkuun oltu varauduttu, mutta niitä onnistuttiin varsin nopeasti saamaan paikalle.

Antti Hemminki
Ensiavun vastuulääkäri

16. Liikenne, paikoitus ja opasteet

Alunperin oli tarkoitus parkeerata henkilö- ja asuntoautot 4,5 h suuruiselle peltoalueelle ja linja-autot vanhan 66-tien varteen. Asuntovaunuille oli suunniteltu kartta minne vaunut viedään ja ohje tulla autolla peltoparkkiin. Pellolle olisi mahtunut helposti n 800 henkilöautoa. Mutta kun koko viikon oli satanut päätettiin perjantai illalla valvojan kanssa luopua peltoparkista. Ainoaksi parkki-vaihtoehdoksi jäi kilpailukeskuksen läpi kulkeva soratie. Parkeeraus toteutettiin siten, että n. 1,2 km päähän ohi kilpailukeskuksesta vietiin merkki mihin ensimmäinen auto pysäytetään. Seuraava merkki oli n. 800 m lähempänä kilpailukeskusta. Kun tämä väli oli autoja täynnä jatkettiin parkeerausta kolmannesta merkistä lähtien. Kolmas merkki oli n. 200 m ennen kilpailukeskusta. Näin varmistettiin se että autoja ei tullut liikaa kilpailukeskuksen ohi. Autoja päästettiin myöhemmin vielä lisää niin että kilpailukeskuksen jälkeinen tienvarsi oli täynnä parkeeraukseen varatulle alueelle. Kun tienvarsiparkki lähestyi n. 400 m ennen kilpailukeskusta olevia peltoparkkeja otettiin pellolle autoja kahdesta eri liittymästä.

Asuntoautot ajatettiin aina tienvarteen. Vip, media ja toimitsijat parkeerasi kilpailukeskuksessa olevaan peltoparkkiin. Kisasivuille tehtiin ilmoitus parkeerauksen muutoksesta ja parkkimaksusta luopumisesta. Lisäksi kysyttiin ennakkotieto linja-autojen määrästä. Paikoituksessa oli töissä 19 henkilöä.

Henkilöautoja oli n. 500 kpl joista n. 40 asuntoautoja. Linja-autoja oli kaksi ja asuntovaunuja yksi. Tienvarteen mahtui n. 17 autoa 100 metrille. Autoja tuli vielä kilpailujen aikana lisää, mutta karsintojen loputtua autoja lähti pois jolloin uudet hyödynsivät näiden paikat. Autot oli niin hyvin parkissa tienvarressa että hälytysajoneuvot olisivat mahtuneet kulkemaan kilpailukeskukseen ja sen ohi.

Huomioitavaa

Päätös tienvarsi paikoituksesta olisi pitänyt tehdä ennen perjantai-iltaa, sillä muutoksen suunnittelu ja toteutus aiheutti ylimääräistä päänvaivaa ja kiirettä. Samalla olisi voitu toteuttaa parkkimaksujen keräys myös tienvarsiparkista. Parkkimaksujen keräykseen oli varattu 10 henkilöä.

Opasteet laitettiin suurimmaksi osaksi paikoilleen jo perjantaina. Ainoastaan kantatienvarteen laitettiin opasteet vasta kilpailupäivän aamuna. Kilpailukeskuksen opaspaalu kuului myös töihimme. Kaikki käytössä olevat opastekyltit olivat omiamme ja niitä oli riittävästi.

Hannu Pienimäki
Paikoitus

17. MUKSULA

Muksulaan oli ennakoilmoittautuminen, mikä osoittautuikin tarpeelliseksi arvioitaessa hoitajien määrää. Lapsia oli yhteensä kaksitoista ja ikähaitari 4 kk:sta - 7 vuotta. Koska aivan pieniä lapsia oli niin monta, hoitajia varattiin kuusi. Näistä kaksi oli aikuista ja neljä nuorta tyttöä (12 - 16 v.). Lapsille laitettiin Muksulaan tullessa nimilaput vaatteeseen ja laukkuihin. Karsinnan aikana oli kovasti vilskettä, mutta finaaleihin hoidettavien määrä puolittui. Lisäksi Muksulassa kävi päivän mittaan leikkimässä lapsia kolmesta eri perheestä hoitajansa esim. mummon kanssa.

Muksulassa oli hoidettavia lapsia klo 8.15 - 16.30 välillä ja se oli maksutonta.

Muksulalle oli varattu 3 x 4 m teltta sekä aidattu leikkialue, missä oli hyvä leikkiä, pelata ja piirrellä näinkin ison porukan kanssa.

Maritta Nurmi
Muksula

18. VIP

Kutsuttuina oli suunnistusliiton ihmisiä, Alavuden kaupungin ja Töysän kunnan luottamusmiehiä ja virkamiehiä, maanomistajat sekä sponsoreita. Henkilökohtaiset kutsut oli lähetetty hyvissä ajoin. Ilmoittautuneille lähetettiin Vip-pysäköintilippu ja ohjeet kisapäivää varten. Vip-vieraita oli ilmoittautunut 34, joten Vip-isäntä sai viimeisellä viikolla rinnalleen suunnitelmista poiketen myös emännän.

Kisa-alueelle oli pystytetty Vip-vieraita ja mediaa varten yhteinen teltta. Vip-teltalle tullessa vieraat saivat kaulaansa kutsuvieraslapun sekä ruoka- ja kahviliput. Teltassa oli pöydät ja penkki. Pöydissä oli pöytäliinat ja penkeillä fleecepeittoja.

Pihjajanmarja-asetelmat, rastiliput ja maskottiketut toivat telttaan tunnelmaa. Vip-vieraille ja medialle oli yhteinen tarjoilupöytä, jossa tarjolla oli koko ajan kahvia, teetä, vettä, sämpylöitä, ruisleipiä, keksejä ja Pihjalanmarja-karkkeja. Pöytään lisättiin päivän aikana myös pillimehuja, sillä monella kutsuvieraalla oli mukana lapsia.

Kutsut oli osoitettu yhdelle, mutta monella oli puoliso tai lapsia mukana. Onneksi Vip-vieras kaulanauhoja oli tehty ylimääräisiäkin ja näin saatiin kaikille ripustaa hieno "mitalli" kaulaan.

Kutsuvieraille oli järjestetty pari käyntiä maastoon. Isäntä hoiti opastetut käynnit maastoon. Maastokäynneille osallistui pieni osa kutsuvieraista. Teltalla olisi ollut hyvä olla esim. tussitaulu johon olisi kirjoitettu seuraavan tapahtuman ajankohta esim. maastoon lähdöt. Vip-emäntä oli teltalla vastassa kisapaikalle tulijoita koko ajan. Kutsuvieraista suurin osa saapui katsomaan finaaleja. Jokunen oli paikalla koko päivän. Ruoan kutsuvieraat hakivat ruokateltasta ja tulivat sitten syömään Vip-telttaan.

Kutsuvieraita puolisoineen ja lapsineen oli paikalla n 50.

Veikko Rantala
Kutsuvieraat

19. Majoitus

Majoituksen järjestäminen paikkakunnalla josta puuttuu hotelli ja leirintäalue mökkeineen tuntui aluksia haastavalta ja jopa vaikealta.

Vaihtoehtona oli hoitaa kaikki majoituksen varaus ja maksu seuran kautta tai sitten vain jakaa majoituspaikkojen yhteystietoja. Päädyin jälkimmäiseen, jo siitä syystä, että kaikki majoituspaikat olisi pitänyt kiertää ja varustetaso kartoittaa, ennen kuin niitä voitaisiin vuokrata. Nettipohjaisen varausjärjestelmän ylläpitäminen olisi mielestäni työllistänyt paljon.

Keväällä olin yhteydessä lähialueen mahdollisiin majoittajiin. Kerroin kisoistamme ja ilmoitin ajankohdan. Elokuussa soitin uuden kierroksen ja tämän perusteella sitten tiesin mitä voisi vielä "kaupata". Erilaisia majoitusvaihtoehtoja kertyi yllättävän paljon. Vanhat kyläkoulut ja nuoriseurantalot, yksityisten mökit, yksityisten asunnot, lähialueen lomakylät (Alavus, Töysä, Kuortane), kaupungin leirikeskus, lomakeskus Marttinen, Kuortaneen urheiluopisto, Kuhapirtti, Lehtimäen opisto, junamajoitus ja Hotelli Onnentähti.

Lähialueen lomakylät löytyi hyvin netistä ja niitä oli varattukin suoraan aika paljon. Lopulta meillä oli tarjota majapaikkoja ihan kisapäivään asti ja osa jäi vielä vapaaksikin.

Kisasivuilta löytyi majoituksen alta minun yhteystiedot. Soittoja ja sähköposteja tuli viimeisen kuukauden aikana runsaasti. Pääsääntöisesti otin yhteyttä sähköpostillakin lähestyneisiin puhelimitse. Yhdellä puhelinkeskustelulla sai heti kuvan millaista majoitusta haluttiin. Annoin esim. mökkimajoitusta haluavalle tiedot mökin vuokraajasta. Tämän jälkeen majoituksen tarvitsija soitti itse vuokraajalle ja sopi tämän kanssa hinnan yms. itse.

Suurin osa halusi nukkua kunnon sängyssä ja mukavuuksilla varustetussa tilassa. Majoituksia kyseltiin paljon n. 10 hengen ryhmille. Majoituksen hinta oli monelle myös tärkeä kriteeri. Meillä oli onneksi tarjota kohtuuhintaista majoitusta, kiitos siitä mökkien vuokraajille ja kotimajoituksen tarjoajille. Lattiamajoituspaikkoja meillä jäi käyttämättäkin.

Pariviikkoa ennen kisaa Virtain Lomasaaresta ilmoitettiin, että heillä on koko majoituskapasiteetti eli mökit ja retkeilymajatasoinen majoitus vapaana, peruuntuneen tapahtuman johdosta. Tämän ansiosta saimme majoitettua viime hetkelläkin majoitusta etsineet asiallisiin tiloihin ja suhteellisen lähelle kisakeskusta.

Rastiketut hoiti majoituksen ja laskutuksen vain vuokraamamme leirikeskuksen osalta. Leirikeskukseen majoittui n. 50 henk. kahdeksi yöksi. Yksityiskoteihin majoittui parikymmentä suunnistajaa. Kilpailun valvojalle ja TA:lle oli järjestetty majoitus Hotelli Onnentähdessä. Majoituksesta vastaavan kautta majoitusta järjestyi n. 300 henkilölle.

Harjoittelemaan ennen kisoja tulevat halusivat myös majapaikkoja. Kisapaikan lähistöllä Sapsalammilla löytyi mökkejä vuokrattavaksi jo ennen kisoja.

Lähialueen kaikki lomakylät olivat täynnä. Oli hienoa, että yksityiset mökinomistajat vuokrasivat mökkejään. Moni näistä ei ollut ikinä ennen vuokrannut omaa mökkiään. Mökinomistajilta on jälkikäteen tullut kiitosta asiallisesti käyttäytyneistä suunnistajista. Kun suunnistajat olivat lähteneet sunnuntaina aamuna Alajärven kisoihin oli mökit siivottu ja jossain jopa puutkin kannettu saunaan valmiiksi seuraavaa lämmitystä varten.

Majoituksen järjestäminen sopii hyvin yhdelle henkilölle, niin tietää koko ajan missä mennään. Itse olen voinut vastata puhelimeen myös päivällä, ja mikä on helpottanut paljon. Asiat on saatu heti eteenpäin.

Maarit Kaitola
Majoitus

20. Kioski- ja ruokahuoltotoiminta

Alun perin Rastiketuilla piti olla vain kioskitoiminta ja makkaranmyynti, mutta ruoan valmistamisen ja jakamisen piti olla kyläyhdistyksen toimintana. Kevään mittaan kävi kuitenkin ilmi, että kyläyhdistys ei olekaan mukana toiminnassa, joten ruokahuoltoon piti keksiä jokin toinen toteutustapa. Kisojen johtokolmikko neuvotteli asian kaupungin kanssa niin, että ruoan valmistivat yläkoulun keittolan työntekijät koulun keittolassa, josta se kuljetettiin (n. 25 km) kisakeskukseen. Kaupungin vastuuhenkilö oli Mia Toivola ja keittolan asioista vastasi ravitsemuspäällikkö Marja Ilomäki.

Henkilöstö

Kisojen suunnittelupalavereja pidettiin jo edellisenä syksynä ja pitkin kevättä ja kesää. Henkilöstö värvättiin pääasiassa keväällä, kioskiin ja makkaranmyyntiin sain samat henkilöt, jotka olivat ko. töitä aiemmissakin kisoissa tehneet. Ruoan kuljetukseen, ruokalippujen myyntiin ja ruoan jakeluun etsittiin uudet henkilöt. Kuljetuksessa oli kaksi miestä, joilla oli kuorma-autokortit ja kokemusta kuorma-autolla kuljettamisesta. Ruokalippujen myynnissä oli kaksi henkilöä, ruuhka-aikana lisäksi makkaranmyyjät auttoivat. Ruokalinjastoja oli neljä, joissa kussakin kaksi jakajaa ja lisäksi kaksi henkilöä, jotka kantoivat pastavuokkia, salaattikulhoja ja leipäpusseja sekä vettä jaettavaksi. Ruoanjaossa oli yhteensä siis 14 henkilöä. Makkaranmyynnissä oli yhteensä viisi henkilöä, kolme aina kerrallaan ja kiireisimpinä aikoina kaikki viisi yhtä aikaa.

Kioskissa oli kaikkiaan seitsemän työntekijää, sekä ruokalipun myynnistä toinen pahimpien jonojen aikana. Yksi työntekijä huolehti kahvinkeitosta pelkästään. Kahvia ja sämpylöitä tarjottiin myös media- ja VIP-teltassa. Kahvilaan ja makkaranmyyntiin työntekijät saapuivat porrastetusti niin, että osa oli aamusta ja lähti aiemmin pois ja osa tuli myöhemmin ja oli kisojen loppuun saakka. Itse työskentelin aina siellä, missä eniten tarvittiin.

Aikataulut

Kesän alussa otin yhteyttä terveystarkastajaan muutaman kerran ja kisojen varajohtaja oli jo sopinut hänen kanssaan vesihuollon, vessojen yms. järjestämisestä. Yhteydenotossa hän halusi tietää ruoan valmistukseen, kuljettamiseen ja jakamiseen liittyvistä asioista. Lyhennetty omaevalvontasuunnitelma lähetettiin hänelle elokuun lopussa.

Ruoan ja myytävien artikkeleiden tilaamisesta vastasi ravitsemuspäällikkö valmiin listan mukaisesti. (Listan laadinnassa käytin kolmen edellisen kisan, R1 2010 ja 2009

ja R2 2010, menekkiä määrien arvioinnissa, mm. ruoka-annoksia oli mennyt kussakin kisassa n. 700 kpl.)

Perjantaina 16.9. klo 14.00 pidettiin yläkoulun ruokalassa ruokailuvälineiden pussitustalkoot. Talkoisiin osallistui kymmenkunta nuorta Rastikettua ja pari vanhempaa. Henskelipusseihin pakattiin serviettiin käärityt veitsi ja haarukka, levitenappi ja kaksi leipäviipaletta. Talkoot jatkuivat sämpylöiden täyttämällä, mukaan liittyi joukko kahvilatyöntekijöitä ja osa nuorista jäi myös töihin (noin kymmenen henkilöä). Neljänlaiset sämpylät pakattiin tuorekelmuihin eri laatikoihin ja siirrettiin jääkaappivaunuun. Aikaa kului tähän vajaa kaksi tuntia.

Myytävät artikkelit, esim. kahvimaidot, makkarat ja sämpylät, säilytettiin koululla jääkaappivaunussa, joka oli vuokrattu seuran käyttöön. Samalla vaunulla ne myös kuljetettiin perjantaina 16.9. kisapaikalle, jossa vaunu kytkettiin sähköverkkoon. Kisa-aamuna ensimmäisinä paikalle saapui muutama kahvilatyöntekijä keittämään kahvia ja laittamaan myytävät artikkelit esille. Kahvila aukesi vähän ennen seitsemää ja makkaranpaisto aloitettiin ennen kahdeksaa. Kun kilpailijat lähtivät karsintakisaansa, katsojat päättivät tulla kaikki kahville samaan aikaan, joten kahvi loppui ja jouduttiin odottelemaan uuden suodattumista. Keittämiä oli kolme, yksi iso jäähallilta lainaksi saatu ja kaksi pientä, sekä kaksi lämmitettävää jakajaa. Tee haudutettiin valmiiksi pumpputermostiin, mikä nopeutti myymistä ja sai katsojilta kiitosta.

Ruoanjakajista kaksi tuli kisapaikalle yhdeksän tienoilla ja heidän kanssaan laitettiin ruoanjakolinjastot valmiiksi. Loput jakajat tulivat paikalle puoli kymmeneen mennessä. Ruokala oli ilmoitettu avattavaksi kymmeneltä, mutta ensimmäinen lasti ruokaa tuli etuajassa paikalle kahtakymmentä vaille, joten ruoan jako aloitettiin heti. Kuuluttajia pyydettiin kertomaan asiasta, ja ruokailijat olivat heti kohta jonoissa. Toinen lasti oli suunniteltu tuotavaksi klo 12.00, että sitä voitaisiin pitää tarjolla niin kauan, että B-finalistit voisivat syödä halutessaan vasta kisan jälkeen - kuljetettua ruokaa ei voi pitää tarjolla tiettyä aikaa kauempaa. Nyt kuitenkin halukkaita syöjiä oli heti aluksi niin paljon, että ruoka loppui vähän yli yksitoista ja uusi lasti saapui noin puoli kaksitoista, joten siihen väliin jäi harmittava vajaan puolen tunnin katkos ruoan jakelussa.

Myyntitilat

Käytössä oli maasto-olosuhteissa pellolle pystytetyt teltat, joissa myynti ja jakelu suoritettiin - tarkat tiedot ilmennevät kilpailukeskuksen rakenteista vastanneen henkilön raportista.

Kilpailuja varten ostettiin seuralle muutama teltta (5 x 8 m), joista yksi oli ruoanjakelutelttana. Teltan etuosassa oli toripöytäriivi, josta ruoka jaettiin neljästä eri linjastosta. Kaksi linjaa otti lämmintä ruokaa samasta vuoasta, niin se pysyi mahdollisimman kuumana. Jonot pysyivät muutaman metrin mittaisina, kun jako oli niin monesta kohtaa ja uusia vuokia tuomassa oli erikseen nimetyt henkilöt. Teltan lattialla oli kuitukangas, koska oli ollut sateinen viikko edellä ja pyrittiin vähentämään kuraantumista.

Kahvilateltta vuokrattiin, se oli n. 4 x 4 m, samoin makkaranpaistoteltta, 3 x 3 m. Makkarateltasta myytiin myös lounasliput. Syömistä ja kahvinjuontia varten rinnepellolle rakennettiin "pöydät" puusta ja vanerilevyistä. Tilaa oli noin sadalle ruokailijalle. Ruoanjakoteltan viereen oli rakennettu sähkötolppa, josta otettiin virta ruoan säilyttämiseen lämpövaunuille, jääkaappivaunuille, kahvinkeitinille ja -jakajille sekä vedenkeitinille. Teltan takana oli myös vesipiste, josta saatiin kahvinkeitinvesi ja pastavuokien huuhteluvesi.

Myyntiartikkelit

Kahvilaan ja ravintolaan varattiin seuraavat määrät eri artikkeleita:

- Pasta-annoksia 800 kpl - meni 725, myytyjä 567, toimitsijoille 158; gluteenitonta ja kasvispastaa meni vain muutama annos
- käristemakkaroita 36 pakettia, a' 12 kpl - haettiin koulun keittolasta ja kaupasta lisää yhteensä 30 pakettia. Menekki ylitti arvion huomasti, saattoiko olla hinta (1e) kohdallaan?
- ruis- ja vehnäsämpylöitä kumpaakin 250 kpl, yht. 500 kpl - molempia jäi vähän yli 100 kpl, eli yli 200 kpl yhteensä, tämän selittänee huima makkaran menekki!
- hillomunkkeja 300 kpl
- pullaa 250 kpl + 50 kpl laktoositonta pullaa ja 12 kpl gluteenitonta pullaa
- kahvia 26 pakettia - meni puolet eli 13 pkt
- teetä 100 pussia - haudutettiin valmiiksi, jäi n. 85 pussia
- kaakaota 1 laatikko (90 pussia) - jäi noin puolet
- 5 koria erilaisia limsoja, 2 koria haettiin lisää -jäi vajaa kori
- grandi-juomia 5 paalia (a' 27 kpl) - jäi vähän yli paali

- Suklaapatukoita: laatikollinen Kismet-, Geisha- ja Tupla Mini -patukoita, haettiin kaupasta lisäksi 10 Kismet- ja 20 Geisha-patukkaa
- Pepe-lakritsipatukoita laatikollinen

Sämpylöitä varten oli hankittu:

- 250 ruispuikulaa ja 250 halkaistua vehnäsämpylää
- 4 laatikkoa keräsalaatteja - jäi 1 laatikko
- 16 rasiaa levitettä (a' 400 g) - jäi 4 rasiaa
- 6 kg kinkkuleikettä - jäi 1 kg
- 6 kg juustosiivuja
- tuorekelmua 4 rullaa

Lisäksi kioskissa tarvittiin:

- 40 l kevytmaitoa - jäi 15 l
- 10 l laktoositonta kevytmaitoa - jäi 9 l
- palasokeria n. 2 kg
- sinappia 8 kg - jäi 2 kg
- ketsuppia 6 kg - jäi 4 kg
- matalia kertakäyttölautasia, kahvimukeja, haarukoita, veitsiä, kahvilusikoita, serviettejä, makkarataskuja, käsipyyhepaperia

Myyttä jäänyt pasta pakattiin astioihin ja jaettiin työntekijöille, samoin sämpylät. Kahvi, maito, sinappi ja ketsuppi saatiin palauttaa koulun keittolaan.

Lopuksi

Arvioidut ruokamäärät riittivät hyvin ja esim. makkaraa ehdittiin hakea lisää ennen kuin se ehti loppua. Jonot ruoanjakelussa vetivät vähän liiankin hyvin, joten jakelussa oli pieni katkos klo 11 jälkeen ennen kuin uusi ruokalasti saatiin paikalle. Jos jatkossa on tarve järjestää kisat maasto-olosuhteissa, kannattaa ruoka suunnitella jaettavaksi klo10-12, eikä yrittää venyttää sen jakoaikaa kovin pitkäksi. Asiasta voi tiedottaa etukäteen.

Kahvinkeittoon kannattaa varata niin suuret ja nopeat keittimet kuin mahdollista, nyt klo 9 tienoilla kahvi pääsi loppumaan ja yhden ison keittimen kapasiteetti ei riittänyt -

kaksi pientä keitintä oli liian tehottomia paikkaamaan tilannetta.

Makkaranmyyntiteltan, ja varsinkin kahvilateltan, "lattia" oli kovin kurainen, niihinkin olisi kannattanut laittaa kuitukankaat pohjalle. Pääasiassa kohtasimme tyytyväisiä asiakkaita, vaikka maasto-olosuhteet olivat kuraiset. Keli oli kuitenkin aurinkoinen!

Sirpa Leinonen

Ravintola

21. Kisasivut

Kisasivut rakennettiin Rastikettujen olemassa olevien nettisivujen yhteyteen. Seuran sivujen ylläpitoon on käytetty Joomla-nimistä julkaisujärjestelmää, jota käytettiin myös kisasivujen alustana. Joomla:n käytöstä oli aiempaa kokemusta, mutta silti sivuston rakentaminen osoittautui aika työlääksi. Osittain syynä oli puute käyttäjien taidoissa ja osittain Joomla-järjestelmän huonossa käytettävyydessä. Joomla on monipuolinen ja monimutkainen järjestelmä, jolla pystyy tekemään lähes mitä vaan jos osaa.

Kisasivujen teknisestä ylläpidosta vastasi Janne Rätty, joka asuu Helsingissä ja ei siitä syystä päässyt yhteenkään järjestelytoimikunnan kokoukseen. Sivuston sisällöstä huolehti kilpailusihteeri Kristiina Rajasaari, joka toimi myös tiedottajan roolissa. Hän kirjoitti artikkeleja sivustolle ja pyysi ongelmatilanteissa apua Jannelta. Lisäksi sivujen ylläpitoon osallistui tulospalveluvastaava Jukka Aho, joka muun muassa huolehti varmuuskopiointista ja lisäsi itse linkit lähtöaikoihin ja tuloksiin.

Kisasivujen ylläpitovastuun jakaminen kahtia tekniseen puoleen ja sisältöön oli toimiva ratkaisu. Teknisellä ylläpitäjällä ei ollut kykyä päivittää sisällöllisiä asioita ja toisaalta kilpailusihteerillä ei ollut tarvittavaa teknistä tietotaitoa Joomla:n käytössä.

Janne Rätty
Kisasivut

Liite 1.

KARSINNAN LÄHTÖ SM 2011

Lähtökello

Lähtöpäällikkö:
Pasi Nurmi

1 min	Eveliina Nurmi		karttatelineet 3 kpl karttasangot 24 kpl
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1 min	Kirsi Rantoja		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Harri Hänninen		Ei lähteneiden kirjaus: Eija Rantoja Ismo Hoskari
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

2 min	Tiina Hoskari	Päivi Pihlajamäki	Mallikartat 8 kpl

3 min	Jouko Nurmi	Rastimääritteet

4 min	Eino Hakala	Markku Mäntylä	Nollaleimasimet 4 kpl

5 min	Ari Vehkamäki			
	Timo Avara	Harri Runnakko	Timo Kaukola	Mika Asunmaa
				Myöhästyneet Jorma Kaataja Timo Hoskari

Sarjatunnukset Kello

Ajanhuutaja:
Jouni Kaukola

Liite 2.

FINAALIEN LÄHTÖ SM 2011

Lähtöpäällikkö:
Pasi Nurmi

A-FINAALI

B-FINAALI

Lähtökello

lähtö viivalta

Eveliina Nurmi

Kirsi Rantoja

Eveliina Nurmi

Kirsi Rantoja

H.
Hänninen

1 min

Ei lähteneiden kirjaus:
Eija Rantoja

Ismo Hoskari

Karttatelineet 5kpl
Karttasangot 23
kpl

Tiina Hoskari

Päivi Pihlajamäki

Mallikartat 8 kpl

2 min

Jouko Nurmi

3 min

Eino Hakala

Markku Mäntylä

Nollaleimasimet
4 kpl

4 min

Ari Vehkamäki

5 min

Timo Avar a	Harri Runnakko	Timo Kaukola	Mika Asunmaa	Myöhästyneet Jorma Kaataja Timo Hoskari
-------------------	-------------------	-----------------	-----------------	--

Sarjatunnukset

Kello

Ajanhuutaja:
Jouni Kaukola

Rastimääritteet , emit-tarkistusliuskat , numerot

Liite
3.

		<u>Opastekyltit</u>							
		<u>ja -viitat :</u>							
KILPAILUKESKUS									
S									
OPASPAALU					KENTTÄ				
Viitta	5 cm	poltettu			Kyltti	10 cm	poltettu		
ENSIAPU					ENSIAPU				
GRILLI					GRILLI				
INFO					INFO				
KILPAILUNUMEROT					MEDIA				
LÄHTÖ 1					MUKSULA				
lisäkilpi:			KARSINTA		PESU D				
			FINAALIT		PESU H				
LÄHTÖ 2					RAVINTOLA				
LÄHTÖ 3					V.I.P.				
LÄMPÖMITTARI					WC D				
MAALI					WC H				
MALLIRASTI					VÄLINERASTI				
MEDIA									
MUKSULA					Kyltti	10 cm	puunvärinen		
PESU D					TULOSTAULU			3 kpl	
PESU H									
RAVINTOLA					Kyltti	5 cm	kelta/musta		
SUKSIHUOLTO					JUOMAVESI			2 kpl	
TULOSTAULU					RUOKALIPPUJA 8 €			2 kpl	
WC D									
WC H					Kyltti	10 cm	poltettu		
VERYTTELY					VARO SUUNNISTAJAA			6 kpl	
VIIMEINEN RASTI									
V.I.P.									
VÄLINERASTI									
YLEISÖRASTI									
PYSÄKÖINTI					OPASTUS				
Kyltti	5 cm	kelta/musta			Kyltti		maalattu	kaksipuolinen	
KILPAILUKESKUS		2 kpl			Rastilippu RASKE				27 kpl

P-MAKSU 2 €	2 kpl			Kyltti		polttettu	kaksipuolinen
				Suuntanuoli			9 kpl
Kyltti	maalattu	vaneri		Kyltti		polttettu	yksipuolinen
P	4 kpl			Suuntanuoli			4 kpl
lisäkilpi	5 cm	polttettu		Lisäkilpi		polttettu	yksipuolinen
H-AUTO	6 kpl					150 m vasen	1 kpl
L-AUTO	4 kpl					150 m oikea	1 kpl
VIP	4 kpl					0,8 km vasen	1 kpl
						0,8 km oikea	1 kpl
LÄHTÖ				MAALI			
Kyltti	5 cm	kelta/musta		Kyltti	10 cm	polttettu	
K-PISTE 100 M				ITKUMUURI			
K-PISTE 70 M				EMIT-TARKASTUS			
LÄHTÖAIKA		2 kpl		KARTANLUOVUTUS			
LÄHTÖÖN 0,5 KM				LEIMANTARKASTUS			
LÄHTÖÖN 1 KM							
MYÖHÄSTYNEET		2 kpl					
MÄÄRITTEET		2 kpl					
NOLLAUS		2 kpl					
Kyltti	5 cm	puunvärinen					
KILPAILUNUMEROT							
Kyltti	5 cm	polttettu					
1 MIN		2 kpl					
2 MIN		2 kpl					
3 MIN		2 kpl					
4 MIN		2 kpl					
5 MIN		2 kpl					
Kyltti	10 cm	polttettu					
LÄHTÖKYNNYS		2 kpl					
Kyltti	maalattu	kaksipuolinen					
K-piste		2 kpl					

PELASTUSSUUNNITELMA

1. YLEISÖTILAISUUDEN YLEISTIEDOT

1.1 Tilaisuuden nimi	Suunnistuksen SM-kilpailu Keskimatka, Ryhmä 1	
1.2 Tilaisuuden järjestäjä (yhteystietoineen)	Rastiketut ry	kilp. joht. Jari Harju Katajatöyräntie 78, 63300 Alavus 040-7391587
1.3 Järjestämispaikka (Paikan nimi ja osoite)	Pyyluomantie 150, 63340 Sapsalampi	
1.4 Ajankohta ja aukioloajat	17.9.2011 (Talkotoimintaa maanantaina 12.9. alkaen klo 12 - sunnuntaihin 18.9. klo 12 saakka)	06.00-17.00
1.5 Selvitys tilaisuudesta (Lyhyt selvitys tilaisuuden luonteesta)	Suomenmestaruus- suunnistuskilpailu. 1300 kilpailijaa + 400 toimitsijaa / huoltajaa. Kilpailukeskus maasto- olosuhteissa Sapsalammilla. Suunnistus tapahtuu maastossa, karttaa ja kompassia apuna käyttäen kierretään järjestäjien laatima reitti. Aamupäivällä karsintakilpailu ja iltpäivällä finaalit, väliaikalähdöt. Ks. nettisivut www.rastiketut.fi	päiväkilpailu, aamulla karsinta, iltpäivällä finaali
1.6 Arvioitu yleisömäärä (Yleisön laatu, liikuntarajoitteisuus tms., alkoholitarjoilu jne.)	Kokonaismäärä 1900 henkilöä. Ikärakenne 16-70 vuotta. Ei alkoholitarjoilua. Ruoka, makkara ja kahvi.	osanottajat samalla yleisöä

2. TILAISUUDEN ONNETTOMUUSRISKITEKIJÄT JA NIIDEN ENNALTAEHKÄISY SEKÄ TOIMENPITEET ONNETTOMUUDEN SATTUESSA (Huom! tehosteet yms.)

Riskitekijä	Ennaltaehkäisy	Pelastustoimenpiteet
2.1 Tulipalo	Kilpailukeskuksessa avotulenteko kielletty Alkusammutuskalusto	Alkusammutus ja ilmoitus 112
2.2 Sairaskohtaus	Ensihoitopiste	Ensiapu annetaan tapahtumapaikalla Vakavissa tapauksissa 112
2.3 Tapaturma	Ensihoitopiste. Maastossa Ensiapupiste. (Pysäköinninohjaajilla turvaliivit)	Ensiapu annetaan tapahtumapaikalla Vakavissa tapauksissa 112
2.4 Liikenne	Autoilijoita varoitetaan suunnistajista lähtöpaikalle vievän tien osalla "Varo suunnistajaa" kilvillä. KT 66:lla alennettu nopeusrajoitus 60 km/h kilpailupäivänä.	Ilmoitetaan 112 + mahdollinen ensiapu
2.5 Mahdolliset tilapäisrakenteet	Ei korkeita rakenteita. Suunnistajien kulkua ohjataan nauhoitetuilla kaistoilla.	
2.6 Eksyminen maastoon	Nuorten reitit on suunniteltu maaston turvalliseen ja helpompikulkuiseen osaan.	Katso kohta 5.5 kadonneen etsintä
2.7 Sähkötapaturma	TV-kaapelit, sähköjohdot ja datakaapelit on nostettu yleisöalueella korkealle päiden yläpuolelle tai peitelty maahan.	Ensiapu annetaan tapahtumapaikalla Vakavissa tapauksissa 112
2.8 Myrkytystapaus	Juoma- ja kahvivesi on kaupungin vesijohtoverkosta otettua vettä.	Ensiapu annetaan tapahtumapaikalla Vakavissa tapauksissa 112 Myrkytystietokeskus 09-471977

3. TILAISUUDEN HENKILÖSTÖ JA HEIDÄN YHTEYSTIETONSÄ TILAISUUDEN AIKANA

Tehtävä	Nimi tai (lukumäärä)	Puh.nro
3.1 Tilaisuuden johtaja (henkilö, joka vastaa koko tapahtumasta)	Jari Harju	040-7391587
3.2 Turvallisuudesta vastaava	Hannu Matikainen	0400-668106
3.3 Rakenteista vastaava	Olavi Vartiamäki	044-4155015

3.4 Liikenne- ja pysäköintivastaava	Hannu Pienimäki	040-5812759
3.5 Onnettomuustiedottamisesta vastaava	Kuuluttaja Esa Kurki	0400-865232
3.6 Ensiapuhenkilöstö (määrä) sekä vastuhenkilö tapahtuman aikana	Antti Hemminki 2 lääkäriä + 4 sairaanhoitajaa.	050-3638187
3.7. Pelastushenkilöstö (määrä) sekä vastuhenkilö tapahtuman aikana	Tomi Savolainen + 5 talkoolistassa nimettyä suunnistajaa.	040-5603130

4. TURVALLISUUSJÄRJESTELYT (käytetään apuna karttaliitteitä tarvittaessa)

Asia	Selvitys järjestelyistä (Tarvittaessa viittaus karttaliitteeseen)
4.1 Alkusammutuskalusto (määrä, laatu ja sijoitus)	Grillauspisteen läheisyydessä jauhesammuttimet 2x 3 kg ja sammutuspeitto. Ravintolassa jauhesammuttimet 2 x 3 kg ja sammutuspeitto.
4.2 Ensiapuvälineistö ja ensiapupaikka	Kilpailukeskuksessa ensihoitopiste ensiaputeltassa, siellä on parit ja petipaikkoja. Tila-auto on varattu, ei-kiireellisiin kuljetuksiin terveyskeskukseen.
4.3. Kokoontumis- / evakointipaikka	Aulavan huvikeskuksen parkkipaikka.
4.4 Poistumistiet tapahtuma-alueelta (reitit joita pitkin yleisö poistuu onnettomuustilanteessa)	Reitit ovat samat kuin saavuttaessa. Kilpailukeskus on kahdelta sivulta aitaamaton.
4.5 Sisäinen hälyttäminen (Yleisön varoittaminen ja henkilökunnan hälyttäminen)	Hälyttäminen tapahtuu kuuluttamalla kilpailukeskuksessa. Esa Kurki ja Harri Mehto.
4.6 Pelastustiet (reitit, joita pitkin pelastusajoneuvot pääsevät kohteeseen)	Kilpailukeskus on avoimella pellolla.

5. MUUTA HUOMIOITAVAA

Asia	Selvitys järjestelyistä (Tarvittaessa viittaus karttaliitteeseen)
5.1 Pysäköintijärjestelyt	Opastus KT 66 Sapsalammin levähdysalueen kohdalta, josta ajoaika n. 5 min. Ohjattu pysäköinti kilpailukeskusalueen pellolla. Toimitsijapysäköinti pellolla. Pysäköintivastaava perehdyttää henkilökuntansa perjantaina 16.9. klo 18.00. Pysäköintijärjestelyistä on erikseen tiedotettu poliisille ja saatu toimintaohjeita joita noudatetaan. Myös kaupunkia ja kyläläisiä on informoitu liikenteestä ja pysäköinnistä.
5.2 Ensiapukoulutus (henkilökunta)	2 lääkäriä, 4 sairaanhoitajaa, useita EA1-2
5.3 Alkusammutuskoulutus	Grillissä/ravintolassa/pesupaikalla EA1-koulutuksen saanut

(henkilökunta)	henkilö
5.4 Suunnitelman ja turvallisuusjärjestelmän saattaminen henkilöstön tietoon	Kilpailukeskuskatselmuksessa on perjantaina 16.9.2011 klo 17.00 tämän pelastussuunnitelman esittely. Jakelu: Pelastussuunnitelma on julkaistu kilpailun nettisivuilla www.rastiketut.fi ja sähköpostijakeluna vastuuhenkilöille.
5.5.Kadonneen etsintä	Mikäli kilpailun osanottaja ei ole palannut 15 min kuluessa maalin sulkemisesta, Tomi Savolainen kokoaa etsintäryhmän ja suorittaa maastotiedustelun oletetulta suunnalta. Ellei etsintä tuota tulosta, ilmoitetaan poliisille (p. 10022) ja VAPEPA:n yhteyshenkilölle (Veli Kujala 0400-515406)

Pelastussuunnitelma on toimitettava pelastusviranomaisen hyväksyttäväksi viisi vuorokautta ennen yleisötilaisuutta.

Pelastusviranomaiselle on varattava tilaisuus tarkastaa yleisötilaisuuden turvallisuusjärjestelyt ennen tilaisuuden aloittamista.

Osa I.1 Allekirjoitukset ja nimen selvennykset

Aika ja paikka: Alavus 13.09.2011

Jari Harju

Hannu Matikainen

Tapahtuman johtaja

Tapahtuman turvallisuudesta vastaava

Pekka Ahola

Pelastusviranomainen

Liitteet:

1. Karttaliite, josta selviää alkusammutuskaluston paikat, ensiapupaikat ja ensiapuvälineiden sijoituspaikat, kokoontumis- / evakuointipaikat, poistumistiet alueelta, sähköpääkytkin, pelastustiet, lähialueen pysäköintijärjestelyt sekä esiintymislavan ja yleisön paikat ja muu tarpeellinen informaatio. **(Alueen kartta on kilpailunjohtajalla).**

SM keskimatka R1 Alavudella 17.9.2011

Sarjat

H21, H20, H18, H16, D21, D20, D18, D16. Kaikissa sarjoissa on erikseen karsintakilpailu ja finaali. A-finaalista karsiutuneille järjestetään kansallinen B-finaali. Loppukilpailuihin pääsy on määritelty SM-kilpailujen erillisohjeissa 2011, jotka on julkaistu SSL:n verkkosivuilla www.ssl.fi.

Ilmoittautumiset

Tapahduttava ke 7.9.2011 klo 24.00 mennessä ensisijaisesti kisasivujen kautta löytyvää ilmoittautumispalvelua käyttäen, tai postitse osoitteella: Timo Kokko, Etu-Hornan tie 86, 04460 Nummenkylä. Viimeinen postileima 6.9.2011. Ilmoittautumisen yhteydessä on ilmoitettava kilpailijan Emit-kortin numero. Ilmoittamatta jääneille varaamme vuokratortin, jonka saa infosta hintaan 5 €. Emit-numeron muutokset infossa, hinta 4 €/kpl. Kadonneesta kortista veloitetaan 60 €. Kilpailuun ei voi jälki-ilmoittautua, eikä myöhästyneitä ilmoittautumisia huomioida. Kilpailijan lisenssimaksu on oltava maksettuna ilmoittautumishetkellä. Kilpailijoiden on itse varmistettava lähtöluettelosta kilpailukelpoisuutensa. Ilmoittautuneiden luettelo on nähtävissä ilmoittautumispalvelussa ja lähtöluettelo arvonnän jälkeen kisasivuilla, www.rastiketut.fi > SM keskimatka R 1, viimeistään keskiviikkona 14.9.2011.

Osanottomaksut

Kaikissa sarjoissa (karsinta ja finaali) 29,90 €. Osanottomaksu on maksettava ilmoittautumisen yhteydessä Rastikettujen tilille Alavuden Seudun Osuuspankki FI94 5485 0210 0024 68. Käytä seurasi viitenumeroa.

Leimaustapa

Emit.

Opastus

Kantatieltä 66 15 km Alavuden keskustasta Virtain suuntaan. Opasteet ovat paikallaan lauantaina 17.9. klo 6.30.

Pysäköinti

Henkilö- ja matkailuautojen pysäköinti kilpailukeskuksen läheisyydessä, matkaa kilpailukeskukseen 500 m. Kilpailukeskuksessa ei saa yöpyä. Linja-autojen pysäköintipaikalta kilpailukeskukseen 1200 m. Pysäköintimaksu 2 €/auto veloitetaan saavuttaessa. Varaa tasaraha.

Lähdöt ja lähtökynnys

Karsinta alkaa klo 9.00. Karsinnan lähtöjärjestys muodostuu suunnistuksen SM-kisojen vuoden 2011 erillisohjeiden mukaisesti. B-finaalit ryhmälähdöin alkaen klo 13.00 ja A-finaali alkaen klo 14.15. Karsinnan lähtöön on matkaa n. 800 m ja finaalien lähtöön n. 2,2 km. Sekä karsinnassa että A-finaalissa on käytössä lähtökynnys. Karsinnan lähtökynnykselle on kilpailukeskuksesta 400 m ja A-finaalin lähtökynnykselle 1,6 km. B-finaalissa ei ole lähtökynnystä. Karsinnan lähtökynnys on ylitettävä viimeistään klo 9.15 ja A-finaalien lähtökynnys viimeistään klo 14.35.

Kartta

Offsetpainettu 8/2011 kuusivärinen. Mittakaava 1:10 000, käyräväli 2,5 m, kartan koko A4, muovisuojuksessa. Eri kartta karsinnassa ja finaaleissa.

Palkinnot

SM-mitalit kolmelle parhaalle, plaketit 4-10 sijoittuneille. Mitalisteille lisäksi muistopalkinnot. B-finaaleissa voittajat palkitaan.

Pukeutuminen

Kilpailukeskuksessa maasto-olosuhteissa.

Pesu

Kilpailukeskuksen läheisyydessä maasto-olosuhteissa, lämmin vesi.

Toimihenkilöt

Kilpailunjohtaja Jari Harju 040-7391587, ratamestariryhmänjohtaja Risto Ilomäki, kilpailun valvoja Raimo Haapalehto (TA/SSL) ja ratavalvoja Pauli Nokelainen KeuKi.

Tiedottaja

Taisto Järvinen 040-5311409, toimitus@ykkoset.fi

Kisasivut

www.rastiketut.fi

Kilpailukeskus

Maasto-olosuhteissa. Ravintola. Ensiapu. Muksulaan ennakkoilmoittautuminen to 15.9.2011 klo 22.00 mennessä osoitteeseen maritta.nurmi@pp4.inet.fi.

Majoitus

Majoitustiedustelut Maarit Kaitola 0400-867207

Tervetuloa!

Rastiketut ry



RASTIKETUT

YLEISSUUNNITELMA SM-KESKIMATKA R 1 2011 ALAVUS

1. Yleistä.
Suomen Suunnistusliitto on myöntänyt Rastiketut ry:lle SM-Keskimatkan R1 2011 järjestämisoikeuden. SM-Keskimatka järjestetään 17.9.2011.
Kilpailujen osanottotavoite on yli 1200 suunnistajaa.
2. ORGANISAATIO
- 2.1 VASTUUHENKILÖT
 - 2.1.1 Kilpailunjohtaja Jari Harju
 - 2.1.2 Kilpailunvarajohtaja Hannu Matikainen
 - 2.1.3 Kilpailun pääsihteeri Kristiina Rajasaari
 - 2.1.4 Ratamestarit Risto Ilomäki
Tomi Savolainen
Heikki Linna
 - 2.1.5 Tulospalvelu Jukka Aho
 - 2.1.6 Lähdöt Pasi Nurmi
 - 2.1.7 Maali Jorma Mäkiranta
 - 2.1.8 Kilpailukeskus Olavi Vartiamäki
 - 2.1.9 Kuulutus Esa Kurki
Harri Mehto
Juha Rantoja
 - 2.1.10 Ensiapu Antti Hemminki
 - 2.1.11 Muksula Maritta Nurmi
 - 2.1.12 Ravintola Mia Toivola
 - 2.1.13 Kahvio/makkara Sirpa Leinonen
 - 2.1.14 Liikenne ja paikoitus Hannu Pienimäki
 - 2.1.15 Info Kristiina Rajasaari
 - 2.1.16 Majoitus Maarit Kaitola
 - 2.1.17 Ilmoittautuminen Jukka Aho
 - 2.1.18 Talous Jari Harju
Jorma Kaataja
 - 2.1.19 Palkinnot Jari Harju
 - 2.1.20 Tiedotus Kristiina Rajasaari

2.1.21 Kutsuvieraiden vastaava Veikko Rantala
2.1.22 Kisasivut Janne Rätty

Valvojat
2.1.23 TA Raimo Haapalehto
2.1.24 Ratavalvoja Pauli Nokelainen

2.2 YHTEYSTIEDOT
Liite 2.2

2.3 ORGANISAATION RAKENNE

Alueiden vastuuhenkilöt kokoavat työryhmät. Työryhmä huolehtii oman vastuualueensa toteutuksesta ja kerää sopivan määrän henkilöitä toimintaan. Alueiden vastuuhenkilöt työryhmineen toimivat kilpailunjohtajan alaisina.

3. VASTUUALUEIDEN TEHTÄVÄT

3.1 Kilpailun johto

Kilpailunjohtaja Jari Harju

Kilpailunjohtajan vastuualue:

Kilpailunjohtajalla on yleisvastuu kilpailun järjestelyn onnistumisesta.

Tavoite: - Teknisesti, taloudellisesti ja laadullisesti onnistuneet kilpailut.

Vastuualueeseen kuuluu:

- Yleis- ja toimintasuunnitelmat
- Ajankäyttö- ja aikataulusuunnitelmat
- Suunnittelun koordinointi ja valvonta
- Työryhmien toiminnan koordinointi ja seuranta
- Hankkia kunniapalkinnot
- Loppuraportointi

3.2

Kilpailun varajohtaja Hannu Matikainen

Kilpailun varajohtajan vastuualue:

- Avustaa kilpailunjohtajaa ja toimii tarvittaessa hänen sijaisenaan
- Vastuuhenkilöiden valinta ja toimenkuvat
- Maaston käyttöluvut
- Yhteydenpito valvojiin
- Kilpailuohjeen laatiminen
- Kilpailun toteutuksen valvonta
- Palkintojenjaon järjestelyt
- Loppuraportointi

3.3

Kilpailun pääsihteeri Kristiina Rajasaari

Kilpailun pääsihteerin vastuualue:

- Toimii järjestelytoimikunnan sihteerinä
- Koordinoi hankintoja
- Huolehtii palkinnoista ja niiden säilytyksestä
- Loppuraportointi

3.4 Ratamestaritoiminta

Ratamestariryhmän johtaja Risto Ilomäki

Pääratamestarin tehtävät ja henkilöstö tarve: $1+2+3=6$

Ratamestari vastaa ratamestariryhmän työskentelystä. Ryhmän tehtävä on suunnitella ja toteuttaa SSL:n sääntöjen mukaiset radat kilpailun osanottajille. Karsinnan ratamestarina toimii Heikki Linna ja finaalin Tomi Savolainen.

Vastuualueeseen kuuluu:

- Karttojen tulostuksen valvonta
- Kartta kilpailukeskuksen toiminnasta
- Kiellettyjen alueiden merkintä maastoon
- Ratojen suunnittelu
- Lähtökaavion laatiminen tulospalveluun
- Koejuoksut
- Materiaalin toimitus lähtöpäällikölle
- Kilpailukynnyksen ja lähdön välisen opastuksen valvominen
- Loppuraportointi ratamestaritoiminnan osalta

Kartta

- Kartan koko A4, käyräväli 2,5 m ja mittakaava 1: 10 000
- Kartan valmistaa karsintaan ja finaaliin Jussi Silvennoinen
- Kartat ja radat painetaan viimeistään n. kuukausi ennen kisaa
- Kartta valmis syksyllä 2010

Ratasuunnittelu

- Ratasuunnittelu syksy 2010 ja talvi-kevät 2011

3.5 Tulospalvelu

Vastuuhenkilö Jukka Aho (Timo Kokko)

Tulospalvelun tehtävät ja henkilöstön tarve: $1+1+15=17$

- Ilmoittautumisen vastaanotto ja tarkkailu
- Lähtöluettelon varmistaminen
- Tulospalvelujärjestelmän ja varajärjestelmän suunnittelu ja toteutus
- Akt-verkon pystyttäminen, testaus ja henkilöstön koulutus yhteistyössä maalihenkilöstön kanssa
- Tuloslaskenta
- Hylkäysten käsittely
- Tuloluetteloiden ja muun informaation tuottaminen (tulostaulu, media, internet, SSL)
- Kuuluttajan tulospalvelu
- Tulostaulun hoito
- Loppuraportointi tulospalvelun osalta

3.6 Lähdöt

Vastuhenkilö Pasi Nurmi

Lähtöpaikkojen vastuualueet ja henkilöstön tarve: $1+4+18=23$

- Lähtöpaikkojen suunnittelu ja toteuttaminen
- Lähden toimintojen toteutus
- Hankkia tarvikkeet ja laitteet lähtöihin
- Lähtörakennelmien rakentaminen ja purku
- Lähtömateriaalin asettelu (lähtöluettelo, mallikartat)
- Lähtökellojen toiminnan varmistus
- Karttojen valvonta
- Kilpailunumerot (+ muu kilpailumateriaali lähtökynnyksen jälkeen)
- Varusteiden kuljetus lähdoistä
- Loppuraportointi lähtöjen osalta

3.7 Maali

Vastuhenkilö Jorma Mäkiranta

Maalin vastuualue ja henkilöstön tarve: $1+4=5$

- Maalialueen suunnittelu yhdessä tulospalvelun ja kenttätoiminnan kanssa
- Maalin rakenteiden rakennus ja purku
- Hankkia tarvikkeet ja laitteet maaliin
- Maaliin tulleiden ohjaus
- Karttojen poisto
- Loppuraportointi maalin osalta

3.8 Kilpailukeskuksen rakenteet (kenttätoiminta)

Vastuhenkilö Olavi Vartiamäki

Kenttätoiminnan vastuualueet ja henkilöstön tarve: $1+3+10=14$

- Kilpailukeskus-suunnitelman laatiminen yhdessä kilpailunjohtajan ja sektorivastaavien kanssa
- Turvallisuus-suunnitelman laatiminen ja toteutus yhdessä kilpailun sihteerin kanssa
- Rakennemateriaalin hankinta
- Kilpailukeskuksen rakenteiden kokoaminen ja purku yhteistyössä eri alueiden henkilöstön kanssa
- Materiaalin siirto ja kuljetus
- WC-tilojen varaukset ja huolto myös lähdoissä
- Pesupaikkojen varaukset/rakentaminen ja huolto
- Sähköhuollon järjestelyt
- Huolehtii palkintojenjaon rakenteista
- Kilpailukeskuksen jätehuolto
- Doping-tila

- Loppuraportointi oman tehtäväalueen osalta

Huoltoon kuuluvat sisätiloihin liittyvät ja kenttätoimintaan ulkona kuuluvat toiminnot

Rakenteet

Kilpailukeskuksen rakenteet pyritään toteuttamaan mahdollisimman yksinkertaisilla ja taloudellisilla ratkaisuilla, huomioiden kuitenkin kilpailun laadun asettamat vaatimukset.

Sektorivastaavat osallistuvat henkilöstöineen kunkin osa-alueen rakentamiseen ja purkamiseen.

Kuljetukset

Kuljetukset hoidetaan talkootyönä omia ja yhteistyökumppanien kuljetusvälineitä käyttäen. Suuremmista kuljetuksista sovitaan tapauskohtaisesti.

Vartiointi

Kilpailukeskuksen vartiointi järjestetään ympärivuorokautisesti siitä alkaen kun rakennelmien ja laitteiston paikalle tuonti on alkanut.

Purkaminen

Kenttäryhmä koordinoi rakenteiden purkamisen. Purkamiseen osallistuvat eri sektorit omalta osaltaan.

3.9 Kuulutus

Vastuuhenkilö Esa Kurki/ Harri Mehto (Aku Nieminen)

Kuulutuksen vastuualue ja henkilöstön tarve: 1+2=3

- Huolehtia järjestelyihin ja turvallisuuteen liittyvistä kuulutuksista
- Pitää yleisö, kilpailijat ja tiedotusvälineet kilpailussa ajan tasalla
- Seurata eri sarjojen tilanteita ja lopputuloksia kuulutuksilla
- Loppuraportointi oman tehtäväalueen osalta

3.10 Ensiapu

Vastuuhenkilönä toimii Antti Hemminki

Ensiavun vastuualueet ja henkilöstön tarve: 1+4=5

- Ensiavun suunnitelman laatiminen
- Ensiavun laitteiden ja henkilöstön varmistaminen
- Yhteydenpito Alavuden Terveyskeskuksen kanssa
- Huolehtiminen yhteistyöstä terveysviranomaisten ja terveyskeskuksen kanssa
- Kilpailijoiden, yleisön ja järjestäjien ensiavusta huolehtiminen kilpailupäivänä
- Loppuraportointi oman alueensa osalta

3.11 Muksula

Vastuuhenkilönä toimii Maritta Nurmi

Muksulan vastuualue ja henkilöstön tarve: 1+2=3

- Muksulan suunnittelu ja toteutus

- Järjestelyt kilpailupäivänä
- Loppuraportointi

3.12 Ravintola (ruokahuolto)

Vastuuhenkilönä toimii Miia Toivola

Ruokahuollon vastuualueet ja henkilöstön tarve: $1+4+16=21$

- Kilpailuajankautisen ruokahuollon toimintojen suunnittelu
- Kilpailupäivänä tarvittavien aineksien ja laitteiden hankinta ja säilytys
- Ruokalistojen suunnittelu
- Ruokalan toiminnan järjestäminen kisapäivänä
- Toimitsijaruokailun ja kutsuvieraiden tarjoilun järjestäminen
- Loppuraportointi alueensa osalta

3.13 Kahvio ja makkaran myynti

Vastuuhenkilönä toimii Sirpa Leinonen

Kahvion/makkaran myynnin vastuualue ja henkilöstön tarve: $1+8=9$

- Kilpailuajankautisen kahvion/makkaran myynnin toimintojen suunnittelu
- Kilpailupäivänä tarvittavien aineksien ja laitteiden hankinta ja säilytys
- Kahvion/makkaran myynnin toiminnan järjestäminen kisapäivänä
- Toimitsija-/ kutsuvieras kahvituksen/makkaroitten järjestäminen
- Loppuraportointi alueensa osalta

3.14 Liikenteen ohjaus ja pysäköinti

Vastuuhenkilönä toimii Hannu Pienimäki

Liikenteen ohjauksen ja pysäköinnin vastuualue ja henkilöstön tarve: $1+23=24$

- Yhteydenpito viranomaisiin
- Opastukset tuloväyliltä kilpailukeskukseen
- Opasteet kilpailukeskuksesta lähtökynnykseen ja lähtöpaikoille
- Liikenneopasteiden hankkiminen ja pystyttäminen
- Liikenteen ohjaus kilpailujen aikana
- Pysäköintialueiden kunnosta huolehtiminen ja merkitseminen
- Pysäköinnin ohjaaminen ja järjestäminen kisapäivänä
- Loppuraportointi oman tehtäväalueensa osalta

3.15 Info

Vastuuhenkilönä toimii Kristiina Rajasaari

Infon vastuualue ja henkilöstön tarve: $1+2=3$

- Huolehtia kilpailumateriaalin jakamisesta
- Kilpailijoiden muutostiedon vastaanotto ja välitys tulospalveluun
- Info-pisteiden rakentaminen ja toiminta kilpailua edeltävänä ja kilpailupäivänä
- Loppuraportointi alueensa osalta

3.16 Majoitus

Vastuuhenkilö on Maarit Kaitola

Majoitusvastaavan vastuualueeseen kuuluu:

- Majoituskohteiden etsintä
- Majoittumisen koordinointi
- Loppuraportointi majoituksen osalta

3.17 Ilmoittautuminen

Vastuuhenkilönä toimii Jukka Aho (Timo Kokko) 1+1=2

- Ilmoittautumisten vastaanotto, tarkkailu
- Lähtöluettelojen varmistaminen
- Loppuraportointi alueensa osalta

3.18 Talous

Vastuuhenkilö on Jari Harju (Jorma Kaataja)

Talousvastaavien vastuualue ja henkilöstön tarve: 1+1=2

- Kilpailujen taloudellinen suunnittelu ja toteutuksen seuranta
- Budjetin laatiminen ja yhteistyökumppanien hankinta
- Ilmoitusmyynnin järjestäminen ja valvonta
- Saamisten valvonta (Jorma Kaataja)
- Kirjanpito (Jorma Kaataja)
- Laskutus (Jorma Kaataja)
- Loppuraportointi talouden osalta

3.19 Palkinnot

Vastuuhenkilö on Jari Harju

Palkintojen vastuualue ja henkilöstön tarve: 1

- Mitalien ja plakettien toimituksen varmistaminen (SSL:lta)
- Kaiverruksien ja lukumäärien tarkastus
- Kunniapalkintojen hankinta
- Loppuraportointi

SM-kilpailussa palkitaan mitalein 1-3. Plaketein sarjoissa H/D 16-21 sijat 4-10.

Kaikkien sarjojen mitalisteille kunniapalkinnot.

SSL toimittaa mestaruuskilpailujen mitalit ja plaketit.

3.20 Viestintä ja tiedotus

Vastuuhenkilö on Kristiina Rajasaari

Viestinnän ja tiedotuksen vastuualue ja henkilöstön tarve: 1+3=4

- Tiedotussuunnitelman laatiminen
- Käsiohjelman (kisalehden) valmistaminen
- Kilpailujen ennakkomarkkinointi
- Lehdistöpalvelut ennakkoon ja kilpailupaikalla
- Kutsuvierasyhteistyö
- Yhteistyö Suunnistaja-lehden kanssa
- Kuvaaminen omaa arkistoa ja kotisivua varten
- Loppuraportointi tiedotuksen osalta

Kilpailua edeltävällä viikolla painetaan kisalehti, jossa on tarpeellista tietoa kilpailijoille. Kisalehteen myytävillä mainoksilla kasvatetaan myös kilpailun tuottoa.

3.21 Kutsuvieraat

Vastuuhenkilöt ovat Veikko Rantala

Kutsuvieraiden vastuualue ja henkilöstön tarve: 1

- Kutsuvieraiden luettelointi ja kutsujen lähetys
- Kutsuvieraiden opastus ja isännöinti kilpailupäivänä
- Loppuraportointi alueensa osalta

3.22 Kisasivut

Vastuuhenkilö on Janne Rätty

Kisasivujen vastuualue ja henkilöstön tarve: 1

- kisasivujen ylläpito
- loppuraportointi kisasivujen osalta

LIITE

Vastuuhenkilöt:

Tehtävä	Nimi	Puh.	Sähköposti
Kilpailun johtaja	Jari Harju	040-7391587	jari.harju@pp3.inet.fi
Kilp. varajohtaja	Hannu Matikainen	0400-668106	hannu.matikainen@alavus.fi
Kilp. pääsihteeri	Kristiina Rajasaari	044-5614971	kristiina.rajasaari@pp1.inet.fi
Liiton tekninen Asiantuntija (TA)	Raimo Haapalehto	040-7721623	raimoha@kase.fi
Ratavalvoja	Pauli Nokelainen	040-7061344	pauli.nokelainen@pp.inet.fi
Pääratamestari	Risto Ilomäki	040-5865400	risto@ilomaki.fi
Lähdöt	Pasi Nurmi	040-5570293	pasi.nurmi@fimnet.fi
Maali	Jorma Mäkiranta	0500-437602	jorma.makiranta@oikeus.fi
Ravintola	Mia Toivola	044-5502935	mia.toivola@alavus.fi
Kahvio/makkara	Sirpa Leinonen	0400-157432	sirpa.leinonen@edu.seinajoki.fi
Kilpailujen sihteeri	Kristiina Rajasaari	044-5614971	kristiina.rajasaari@pp1.inet.fi
Tiedotus	Kristiina Rajasaari	044-5614971	kristiina.rajasaari@pp1.inet.fi
Talous ja markkinointi	Jari Harju	040-7391587	jari.harju@pp3.inet.fi
Tulospalvelu	Jukka Aho	044-4154930	jukka.aho@pp1.inet.fi
Majoitus	Maarit Kaitola	0400-867207	maarit.kaitola@ylisela.com
Liikenne, paikoitus ja turvallisuus	Hannu Pienimäki	040-5812759	hannu.pienimaki@kuusnetikka.fi
Ensi-apu	Antti Hemminki	050-3638187	antti.hemminki@gmail.com
Kilpailukeskuksen rakenteet	Olavi Vartiamäki	044-4155015	olavi.vartiamaki@gmail.com

Kilp. suojelija			
Muksula	Maritta Nurmi	0400-292405	maritta.nurmi@pp4.inet.fi
Kuulutus	Esa Kurki	0400-865232	esa.kurki@mbnet.fi
Kutsuvierasisäntä	Veikko Rantala	040-7220353	veikko.rantala1@pp.inet.fi